 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p>INSTRUCTIVO</p> <p>LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>					<p>Código: XX-IN-XX</p> <p>Versión: Original</p> <p>Vigente desde: 31/12/2025</p>	
Clasificación de la información:	Pública	X	Clasificada			Reservada	

CONTENIDO

1	OBJETIVO	2
2	ALCANCE	2
3	DEFINICIONES, ABREVIATURAS Y SIGLAS	3
4	LINEAMIENTOS GENERALES	14
5	DESARROLLO	15
6	ANEXOS	89
7	CONTROL DE CAMBIOS	89

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---

1 OBJETIVO

Parques Nacionales Naturales de Colombia como explotador de sistemas de aeronaves no tripuladas (UAS) dentro de la categoría específica para operaciones destinadas a la simple captura de imágenes o datos, se encuentra comprometido con el cumplimiento de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia (RAC). Como parte integral del proceso de certificación o actualización requerido por la autoridad competente, esta entidad desarrolla y presenta una declaración formal de cumplimiento. Este documento, también conocido como carta o lista de cumplimiento, constituye una herramienta clave para demostrar ante la Secretaría de la Autoridad Aeronáutica el estricto apego a los lineamientos establecidos en los RAC, asegurando que cada uno de los numerales aplicables sea debidamente observado y ejecutado.

2 ALCANCE

De conformidad con lo dispuesto en los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia RAC 100, es obligación de todas las entidades públicas de naturaleza civil que pretendan operar aeronaves no tripuladas en el marco del cumplimiento de sus funciones misionales, observar y acatar las reglas de operación establecidas por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil (Aerocivil), sin perjuicio de las condiciones particulares que, en cada caso, pudieran ser autorizadas para la ejecución de misiones específicas.

En este sentido, Parques Nacionales Naturales de Colombia, en su calidad de entidad pública de carácter civil y en atención a la necesidad de operar sistemas de aeronaves no tripuladas, da estricto cumplimiento a las disposiciones normativas expedidas por la Aerocivil, asumiendo las responsabilidades inherentes al explotador de UAS. Para tal efecto, la entidad ha implementado, y mantiene vigente, el Manual de Operaciones (MO), el Manual de Control de Mantenimiento (MCM) y el Manual del Sistema de Gestión de Seguridad Operacional (MSMS). Dichos manuales contienen los procedimientos, instrucciones y directrices necesarias para que el personal responsable de las operaciones pueda desempeñar sus funciones conforme a la normativa aeronáutica vigente en la República de Colombia.

Mediante la presente lista de cumplimiento, Parques Nacionales Naturales de Colombia acredita y detalla el modo en que satisface cada uno de los requisitos previstos en los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia RAC100, especificando el mecanismo de cumplimiento conforme a lo dispuesto en el Manual de Operaciones, el Manual de Control de Mantenimiento y el Manual del Sistema de Gestión de Seguridad Operacional. Dicho instrumento constituye prueba documental fehaciente del acatamiento de la normativa aeronáutica vigente, permitiendo a la entidad demostrar, ante la autoridad competente, la observancia estricta de los procedimientos, instrucciones y directrices establecidos, en cumplimiento de sus obligaciones legales como explotador de sistemas de aeronaves no tripuladas.

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---

3 DEFINICIONES, ABREVIATURAS Y SIGLAS

Parques Nacionales Naturales de Colombia (PNNC), como operador certificado de sistemas de aeronaves no tripuladas (UAS) en la categoría específica para la operación de simple captura de imágenes o datos, se alinea con las definiciones establecidas en los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia, particularmente aquellas contempladas en el RAC100.

Accidente con aeronave no tripulada: Todo suceso relacionado con la utilización de una aeronave no tripulada, que ocurre entre el momento en que la aeronave está lista para desplazarse con el propósito de realizar un vuelo y el momento en que se detiene, al finalizar el vuelo, y se apaga su sistema de propulsión principal, durante el cual cualquier persona sufre lesiones mortales o graves a consecuencia de contacto directo con cualquier parte de la aeronave, incluso las partes que se hayan desprendido de la aeronave; o por exposición directa al chorro de un reactor; o, en el caso de colisión con una aeronave tripulada, cualquier persona a bordo de esta que sufra lesiones mortales o graves.

La aeronave sufra daños que sean substanciales o que afecten adversamente su resistencia estructural, su performance o sus características de vuelo a consecuencia de una colisión con otra aeronave tripulada o no tripulada; En el caso de daños significativos a propiedades de terceros a consecuencia de una colisión.

Accidente imputable a mercancías peligrosas: Todo suceso atribuible al transporte aéreo de mercancías peligrosas o relacionadas con él, que ocasiona lesiones mortales o graves a alguna persona o daños de consideración a los bienes o al medio ambiente.

Aeronave de carga: Toda aeronave, distinta de la de pasajeros, que transporta mercancías o bienes tangibles.

Aeronave de pasajeros: Toda aeronave que transporte personas que no sean miembros de la tripulación, empleados del explotador que vuelen por razones de trabajo, representantes autorizados de las autoridades nacionales competentes o acompañantes de algún envío u otra carga.

Aeronave no tripulada (UA, por sus siglas en inglés): Aeronave destinada a volar sin piloto a bordo.

Aeronave pilotada a distancia (RPA): Aeronave no tripulada que es pilotada desde una estación de pilotaje a distancia.

Aeronave no tripulada registrada: Aeronave no tripulada que cuenta con registro activo ante la UAEAC, sobre la cual se podrá validar una bitácora de vuelo de piloto UAS para evidenciar la experiencia de horas acumuladas como piloto UAS.

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---

Ala fija: Designación de aeronaves cuya sustentación se genera en planos aerodinámicos fijos (alas) y por lo tanto dependen del movimiento relativo de la aeronave con respecto al viento para mantener la sustentación.

Alcance: Es la distancia máxima en la que se puede comunicar y controlar la UA de manera inalámbrica con la estación de control en tierra.

Altitud: Distancia vertical entre un nivel, punto u objeto considerado como punto y el nivel medio del mar (MSL).

Altura: Distancia vertical entre un nivel, punto u objeto considerado como punto y una referencia especificada.

Área poblada: Toda área en la cual se encuentra presencia de personas.

Artículo explosivo: Es un artículo que contiene una o más sustancias explosivas.

Autoridad de investigación de accidentes (AIA): En Colombia, es la Dirección Técnica de Investigación de Accidentes.

Autoridad aeronáutica: Esta expresión se refiere a la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil – UAEAC (Aerocivil), entidad estatal que en la República de Colombia es la autoridad en materia aeronáutica y aeroportuaria, o la entidad que en el futuro asuma las competencias que corresponde a esta Unidad Administrativa. La naturaleza jurídica, objetivos y funciones de la UAEAC, están previstas en el Decreto 260 de 2004, modificado por el Decreto 0823 de 2017, y el Decreto 0886 de 2007.

Autorización de vuelo UAS: Autorización emitida por la UAEAC en la cual especifica detalladamente el alcance de la autorización de vuelo, incluyendo: fechas, horas, explotador UA, pilotos UAS involucrados en la operación, UAS involucrados en la operación, tipo de operación, póliza de responsabilidad civil extracontractual aprobada, áreas, polígonos o líneas de vuelo, alturas aprobadas y demás consideraciones operativas y administrativas requeridas para la operación aérea que se prevé realizar.

Autorización: Una autorización faculta a un explotador, propietario o piloto al mando para realizar las operaciones autorizadas. Las autorizaciones pueden ser en forma de aprobaciones específicas, aprobaciones o aceptaciones.

Bitácora de vuelo del piloto UAS: Registro de las horas de vuelo en UA diligenciado en un formato determinado por el explotador UAS y/o por el Piloto UAS, el cual debe contener como mínimo los siguientes datos: nombre del piloto UAS, tipo y número de identificación, fecha del vuelo, hora de despegue, hora de aterrizaje, tiempo total de vuelo, fabricante, características de vuelo y modelo del equipo UAS registrado, tipo y condiciones de operación.

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---

Bulto: El producto final de la operación de empaque, que comprende el embalaje en sí y su contenido preparado en forma idónea para el transporte.

Características de vuelo UA: Hace referencia a la arquitectura física de la aeronave no tripulada, por ejemplo, multirrotor, ala fija, VTOL, ala delta, entre otros.

Carga útil: La cantidad de peso que la aeronave no tripulada UA es capaz de transportar, aparte de su propio peso y el de sus baterías.

Categorías de operación aérea de aeronave no tripulada: Es la clasificación de las operaciones aéreas que se realizan con aeronaves no tripuladas con relación a las consideraciones que rigen el uso del espacio aéreo nacional.

Centro de instrucción o entrenamiento de mercancías peligrosas: Organización autorizada por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, de conformidad con los requisitos del Anexo 18 y del presente Reglamento, para suministrar instrucción y entrenamiento en transporte aéreo de mercancías peligrosas.

Certificado de explotador UAS: Certificado expedido por la UAEAC por medio del cual se autoriza a un explotador UAS para realizar determinadas operaciones aéreas con UAS.

Certificado de idoneidad de piloto UAS: Certificado expedido por la UAEAC por medio del cual se otorgan privilegios a una persona natural para operar un UAS en la categoría específica.

Certificado de registro del sistema de aeronave no tripulada: Certificado expedido por la UAEAC por medio del cual se inscribe un UAS en la base de datos correspondiente.


COMAT: Cualquier propiedad transportada en una aeronave del explotador en su propio provecho en un vuelo determinado, que no forma parte de los requisitos de operación o aeronavegabilidad para ese vuelo y no sea utilizada para venta o servicio en ese vuelo.

COMAT peligroso: COMAT clasificado como mercancía peligrosa.

Control: Es la capacidad que se tiene sobre un sistema para identificar su estado o actitud y ejercer acciones para intervenir dicho estado o actitud.

Contenedor móvil: Receptáculo especial, caneca (tambor), tanques portátiles, “bladders” o bidones utilizados para el transporte de mercancías peligrosas por vía aérea.

Declaración de mercancías peligrosas del expedidor, (o en inglés, shipper's declaration - SD). Documento presentado por el expedidor, firmado por una persona idónea en la materia, en el cual indican que aquellas están descritas completa y exactamente por sus nombres apropiados para transporte, que han sido correctamente clasificadas, empacadas, marcadas, etiquetadas y que se

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---

encuentran en condiciones adecuadas para su transporte por aire de acuerdo con las Instrucciones Técnicas.

Dispensa: Toda autorización, que no sea una aprobación, otorgada por la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAEAC, que exime de lo previsto en las Instrucciones Técnicas.

Dispositivo de carga unitarizada: Toda variedad de contenedor de carga, contenedor de aeronave, paleta de aeronave con red o paleta de aeronave con red sobre un contenedor (iglú estructural y no estructural).

Dron: En el contexto de los UAS, es la palabra genérica empleada para referirse, indiferentemente, a cualquier aeronave no tripulada o pilotada a distancia.

Dronpuerto: Es el espacio físico definido en tierra o sobre una estructura determinada destinado a la operación de aeronaves no tripuladas.

Dronpuerto fijo: Superficie diseñada para el despegue y aterrizaje de aeronaves no tripuladas, que no puede ser removida del punto de emplazamiento.

Dronpuerto móvil: Superficie diseñada para el despegue y aterrizaje de aeronaves no tripuladas que puede ser removida del punto de emplazamiento.

Embalaje: Los recipientes y demás componentes o materiales necesarios para que el recipiente sea idóneo a su función de contención.

Enjambre: Se refiere a un grupo de aeronaves no tripuladas que, de manera autónoma, automatizada, remotamente pilotadas o la combinación de estas, vuelan en conjunto de manera sincrónica o armónica, moviéndose como un solo cuerpo, respondiendo a un solo sistema de control, previamente programado.

Enlace de mando y control (C2): Enlace de datos entre la aeronave no tripulada o pilotada a distancia y la estación de pilotaje a distancia para fines de dirigir el vuelo. (tomado de RAC 100).

Envío: Uno o más bultos de mercancías peligrosas que un explotador acepta de un expedidor de una sola vez y en un mismo sitio, recibido en un lote y despachado a un mismo consignatario y dirección.

Equipos tecnológicos de UAS: Son aquellos dispositivos, sensores, instrumentos y/o mecanismos que se pueden usar como complemento al sistema de aeronave no tripulada UAS que no están integrados, instalados de manera fija o hacen parte del modelo de fábrica del UAS, que incluyen, pero no se limitan a: cámaras o sensores intercambiables, soportes especializados de carga, mecanismos para dispersión y aspersión, sistemas de ampliación de enlace (telemetría, mando y control, comunicaciones, etc.), sistemas cautivos y de energización continua, paracaídas, lanzaderas y sistemas de recuperación, entre otros.

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---

Estado de destino: El Estado en cuyo territorio se ha descargado finalmente el envío transportado en una aeronave.

Estado del explotador: Estado en el que está ubicada la oficina principal del explotador o, de no haber tal oficina, la residencia permanente del explotador.

Estado de origen: El Estado en cuyo territorio se cargó inicialmente el envío a bordo de alguna aeronave.

Excepción: Toda disposición de la presente Parte, las Instrucciones Técnicas (Documento OACI-9284) por la que se excluye determinado artículo, considerado mercancía peligrosa, de las condiciones normalmente aplicables a tal artículo.

Expedidor: Toda persona que en su nombre, o en nombre de una organización, envía la mercancía.

Explotador: Toda persona, organismo o empresa que se dedica, o propone dedicarse, a la explotación de aeronaves.

Explotador (de aeronave): Persona natural o jurídica que opera una aeronave a título de propiedad, o en virtud de un contrato de utilización diferente del fletamento mediante el cual se le ha transferido legítimamente dicha calidad, figurando en uno u otro caso inscrita como tal en el correspondiente registro aeronáutico. Persona organismo o empresa que se dedica o propone dedicarse a la explotación de aeronaves. De acuerdo con la Ley y los Reglamentos, el explotador tiene a su cargo el control técnico y operacional sobre la aeronave y su tripulación, incluyendo la conservación de su aeronavegabilidad y la dirección de sus operaciones y es el responsable por tales operaciones y por los daños y perjuicios que llegaren a derivarse de las mismas.

Explotador (de aeródromo): Persona natural o jurídica, que opera legítimamente un aeródromo a título de propiedad o en virtud de un contrato mediante al cual se le ha transferido legítimamente dicha calidad, figurando en uno u otro caso inscrita como tal el registro aeronáutico. Se presume explotador al dueño de las instalaciones equipos o servicios que constituyen el aeródromo a menos que haya cedido la explotación por documento inscrito en el Registro.

Explotador UAS: Persona natural o jurídica que se dedica, o propone dedicarse, a la explotación de sistemas de aeronaves no tripuladas.

Geocerca: Del inglés “geofence”, es una cerca o límite virtual para un volumen o área geográfica definida. Puede ser de cualquier tamaño o forma. Las geocercas se crean usando software especializado.

Incidente: Todo suceso relacionado con la utilización de una aeronave, que no llegue a ser un accidente, que afecte o pueda afectar la seguridad de las operaciones.

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---

Incidente grave: Un incidente en el que intervienen circunstancias que indican que hubo una alta probabilidad de que ocurriera un accidente, que está relacionado con la utilización de una aeronave y que, en el caso de una aeronave no tripulada, este ocurriere entre el momento en que la aeronave está lista para desplazarse con el propósito de realizar un vuelo y el momento en que se detiene, al finalizar el vuelo y se apaga su sistema de propulsión principal.

Incidente imputable a mercancías peligrosas: Toda ocurrencia atribuible al transporte aéreo de mercancías peligrosas y relacionada con él que no constituye un accidente imputable a mercancías peligrosas y que no tiene que producirse necesariamente a bordo de alguna aeronave que ocasiona lesiones a alguna persona, daños a los bienes o al medio ambiente, incendio, ruptura, derramamiento, fugas de fluidos, radiación o cualquier otra manifestación de que se ha vulnerado la integridad de algún embalaje. También se considera incidente imputable a mercancías peligrosas, toda ocurrencia relacionada con el transporte de mercancías peligrosas que pueda haber puesto en peligro a la aeronave o a sus ocupantes.

Incompatible: Se describen así aquellas mercancías peligrosas que, de mezclarse, podrían generar peligrosamente calor o gases o producir alguna sustancia corrosiva.

Incumplimiento: Imputable a mercancías peligrosas. Toda ocurrencia atribuible al transporte de mercancías peligrosas por vía aérea o relacionado con estas, que no tenga como resultado un incidente o accidente imputable a mercancías peligrosas.

Instrucciones técnicas: Las Instrucciones Técnicas para el Transporte sin Riesgos de Mercancías Peligrosas por Vía Aérea, contenidas el Documento OACI 9284 AN/905, aprobadas y publicadas periódicamente de acuerdo con el procedimiento establecido por el Consejo de la OACI. En lo sucesivo, en esta Parte 175 de los Reglamentos Aeronáuticos Colombianos, se utilizará la expresión “Instrucciones Técnicas”, para hacer referencia al Documento aquí descrito, en su última versión publicada.

Lesión grave: Cualquier lesión sufrida por una persona en un accidente y que: (i) Requiera hospitalización durante más de 48 horas dentro de los siete días contados a partir de la fecha en que se sufrió la lesión; o (ii) Ocasione la fractura de algún hueso (con excepción de las fracturas simples de la nariz o de los dedos de las manos o de los pies); o (iii) Ocasione laceraciones que den lugar a hemorragias graves, lesiones a nervios, músculos o tendones; o (iv) Ocasione daños a cualquier órgano interno; o (v) Ocasione quemaduras de segundo o tercer grado u otras quemaduras que afecten más del 5% de la superficie del cuerpo; o (vi) Sea imputable al contacto, comprobado, con sustancias infecciosas o a la exposición a radiaciones perjudiciales.

Lista de mercancías peligrosas: Tabla 3-1 de las Instrucciones Técnicas.

Jefe de pilotos UAS: Piloto UAS con determinada experiencia de vuelo con UA, designado formalmente para este cargo por un explotador UAS, quien es responsable de la supervisión de la operación segura de las UA de ese explotador, del cumplimiento de la normatividad vigente

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---

aplicable, de la estandarización de los procedimientos establecidos por el explotador UAS en su manual de operaciones y por la gestión operacional ante la UAEAC.

Latencia: Es el retraso de tiempo de respuesta de un comando específico, medido desde la emisión en la estación de control en tierra y la acción de respuesta de la UA, en un enlace C2 establecido.

Libro de vuelo y de mantenimiento de aeronave no tripulada: Libro en el cual se registra el tiempo de vuelo de cada aeronave no tripulada UA registrada ante la UAEAC, diligenciado en un formato determinado por el explotador UAS, el cual contiene como mínimo los siguientes datos: fabricante del equipo, características de vuelo y modelo del equipo, nombre del explotador o propietario según corresponda, tipo y número de identificación, fecha de cada vuelo, hora de despegue, hora de aterrizaje, tiempo total de vuelo y nombre y número del certificado de idoneidad de cada piloto UAS que realizó cada vuelo. Así mismo, incorpora un formato determinado en el cual se relacionan los reportes de mal funcionamiento, fallas o anomalías técnicas y los trabajos de mantenimiento realizado al UAS, indicando su estado actual de condición operacional (aeronavegabilidad).

Manual de operaciones (MO): Manual de operaciones UA emitido por un explotador UAS de su(s) sistema(s) de aeronave(s) no tripuladas UAS.

Manual del fabricante UAS: Documento emanado del fabricante de un UAS en el que se describen las características de una aeronave no tripulada UA para un modelo específico, el cual no sustituye o reemplaza el manual de operaciones del explotador UAS.

Mercancías peligrosas: Todo objeto o sustancia que pueda constituir un riesgo para la salud, la seguridad, los bienes o el medio ambiente y que figure en la lista de mercancías peligrosas de las Instrucciones Técnicas o esté clasificado conforme a dichas Instrucciones.

Mercancía peligrosa oculta: Carga declarada con descripción general que debería haber sido declarada como mercancía peligrosa, o mercancías peligrosas prohibidas o en cantidades mayores al límite permitido presente en el equipaje o junto al cuerpo del pasajero o tripulante, o presente en ítem de correo.

Miembro de la tripulación: Persona a quien el explotador de una aeronave asigna obligaciones que ha de cumplir a bordo, durante el tiempo de vuelo.

Miembro de la tripulación de vuelo: Tripulante, titular de la correspondiente licencia, a quien se asignan obligaciones esenciales para la operación de una aeronave durante el período de servicio de vuelo.

Número de la ONU: Número de cuatro dígitos asignado por el Comité de expertos en transporte de mercaderías peligrosas, de las Naciones Unidas, que sirve para reconocer las diversas sustancias o determinado grupo de ellas.

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---

Observador UA: Una persona capacitada y competente, designada por el explotador UAS, quien, mediante observación visual de la aeronave no tripulada, ayuda al piloto UAS en la realización segura del vuelo, especialmente en condiciones VLOS y EVLOS, y/o quien puede sustituir al piloto UAS durante la operación UAS. El observador UA deberá estar certificado como piloto UAS.

Operación en línea de vista (VLOS, por sus siglas en inglés): Operación aérea en la cual el piloto UAS mantiene contacto visual directo con la aeronave no tripulada o pilotada a distancia, sin ayuda de dispositivos ópticos o electrónicos que no sean lentes correctivos.

Operación en línea de vista extendida (EVLOS, por sus siglas en inglés): Operación aérea en la cual el piloto UAS o el observador UA, mantienen contacto visual directo con la aeronave no tripulada o pilotada a distancia sin ayuda de dispositivos ópticos o electrónicos que no sean lentes correctivos.

Operación más allá de la línea de vista (BVLOS, por sus siglas en inglés): Operación aérea en la cual el piloto UAS opera un UAS sin mantener contacto visual directo con la UA, para lo cual requiere un sistema tecnológico de gestión de vuelo UAS que integre un enlace C2 que garantice la operación segura según corresponda.

Operador UA: Persona que manipula los mandos de control de una UA en categoría abierta durante el tiempo de vuelo de la misma, quien no cuenta con certificado de idoneidad como piloto UAS.

Objeto virtual de aprendizaje (OVA): Es un recurso digital que puede ser utilizado en diferentes contextos educativos. Pueden ser cursos, cuadros, fotografías, películas, videos y documentos, entre otros, que posean objetivos educacionales claros.

Pérdida del enlace C2: Es el estado que ocurre cuando el enlace C2 no está disponible o se ha perdido el control por parte del piloto UAS sobre la aeronave no tripulada.

Piloto al mando: Es el Comandante quien es responsable de la operación y seguridad de la aeronave durante el tiempo de vuelo.

Piloto UAS: Persona responsable de realizar tareas esenciales en la operación de una aeronave no tripulada UA en categoría específica, quien manipula los controles de vuelo durante toda la operación aérea.

Puesto de mando unificado (PMU): Hace referencia al lugar físico donde se ejerce la función de mando, el cual se concentra e implementa para coordinar los asuntos operacionales de un determinado incidente o evento, bajo responsabilidad de una determinada autoridad civil. Nota. – Definición tomada del Decreto 0003 del 05 de enero de 2021, “Por el cual se expide el protocolo de acciones preventivas, concomitantes y posteriores, denominado “Estatuto de Reacción, Uso y Verificación de la Fuerza Legítima del Estado y Protección del Derecho a la Protesta Pacífica Ciudadana”.

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---

Reglamento aeronáutico colombiano de la aviación de estado (RACAE): Conjunto de normas, de carácter general y obligatorio, emanadas por la Autoridad Aeronáutica de Aviación de Estado (AAAE), las cuales regulan aspectos propios de la aviación de Estado, en concordancia con otras normas nacionales e internacionales sobre la materia.

Seguridad operacional: Estado en el que los riesgos asociados a las actividades de aviación relativas a la operación de las aeronaves, o que apoyan directamente dicha operación, se reducen y controlan a un nivel aceptable.

Sistema de administración operacional: Sistema en el cual los explotadores UAS registran y controlan las operaciones de vuelo, llevando los siguientes registros: vuelos realizados, tipo de operación, condición de vuelo, piloto UAS, observadores UA, registros de vuelo, áreas geográficas de operación, mantenimiento, registro de fallas y eventos de seguridad operacional, entre otros.

Sistema de aeronave no tripulada (UAS, por sus siglas en inglés): Es el conjunto conformado por la aeronave no tripulada y sus elementos conexos que permiten operarla a distancia.

Sistema de gestión de la seguridad operacional (SMS, por sus siglas en inglés): Enfoque sistemático para la gestión de la seguridad operacional que incluye las estructuras orgánicas, la obligación de rendición de cuentas, las políticas y los procedimientos necesarios.

Sistemas de recopilación y procesamiento de datos sobre seguridad operacional: Se refiere a los sistemas de procesamiento y notificación, a las bases de datos, a los esquemas para intercambio de información y a la información registrada, y comprende: (i) Registros pertenecientes a las investigaciones de accidentes e incidentes, (ii) Sistemas de notificación obligatoria de incidentes (iii) Sistemas de notificación voluntaria de incidentes; y (iv) Sistemas de auto notificación, incluidos los sistemas automáticos de captura de datos, así como sistemas manuales de captura de datos.

Sistema tecnológico de gestión de vuelo UAS: Sistema que integra un enlace C2, por medio del cual se gestiona en tiempo real sobre un sistema de información geográfica (GIS, por sus siglas en inglés) la operación aérea de una(s) aeronave(s) no tripulada(s), garantizando el control operacional del vuelo, precisión de posicionamiento, separación, ubicación, seguimiento y respuesta con base en procedimientos preestablecidos a potenciales eventos de mal funcionamiento del enlace C2 y/o eventos de falla de la(s) UA.

Sobre-embalaje externo: Embalaje utilizado por un expedidor único que contenga uno o más bultos y constituya una unidad para facilitar su manipulación y estiba.

Suceso con mercancías peligrosas: Cualquier ocurrencia de incumplimiento, incidente o accidente imputable a mercancías peligrosas, incluyendo el descubrimiento de una mercancía peligrosa oculta.

Sustancia explosiva: Es una sustancia (o mezcla de sustancias) sólida o líquida que tiene en sí misma la capacidad de experimentar reacción química produciendo gases a una temperatura y presión y velocidad tales que puedan ocasionar daños en los alrededores. Las sustancias pirotécnicas se incluyen aun cuando no desprendan gases.

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---

Sustancia pirotécnica: Es una sustancia o mezcla de sustancias destinada a producir un efecto calorífico, luminoso, sonoro o fumígeno, o una combinación de tales efectos como resultado de reacciones químicas exotérmicas que se mantienen por sí mismas y no son detonantes.

Tiempo de vuelo UA: Tiempo (en horas y minutos) transcurrido entre el encendido de la aeronave, seguido de una fase de vuelo y posterior apagado.

Tipos de operación aérea con UAS: Son las operaciones aéreas que han sido catalogadas como una actividad específica que se realiza con un sistema de aeronave no tripulada.

Transporte de carga (“drone delivery”): Es el transporte, recepción y/o entrega de objetos o mercancías con fines comerciales o sin ellos, mediante la operación de una UA diseñada y autorizada para este propósito.

Uso problemático de sustancias psicoactivas: El uso de una o más sustancias psicoactivas por el personal aeronáutico de manera que: (1) Constituya un riesgo directo para quien las usa o ponga en peligro las vidas, la salud o el bienestar de otros; y/o (2) Provoque o empeore un problema o desorden de carácter ocupacional, social, mental o físico.

Visibilidad en línea de vista (VLOS, por sus siglas en inglés): Contacto visual directo con la UA sin ayudas ópticas o tecnológicas distintas de lentes correctivos. Nota. – El uso de gafas, lentes de contacto o un dispositivo similar utilizado para corregir la visión normal (visión 20/20) es permitido, no puede ser usado un instrumento electrónico, mecánico, electromagnético, óptico o electroóptico (binoculares o similar) para así expandir su visibilidad.

Visibilidad en línea de vista extendida (EVLOS, por sus siglas en inglés): Contacto visual directo con la UA con el apoyo de un observador UA más allá del alcance visual del piloto UAS sin ayuda de dispositivos ópticos o electrónicos distintos de lentes correctivos. Nota. – El uso de gafas, lentes de contacto o un dispositivo similar utilizado para corregir la visión normal (visión 20/20) está permitido, sin embargo, no podrá ser usado un instrumento electrónico, mecánico, electromagnético, óptico o electroóptico (binoculares o similar) por el piloto UAS y/o el observador UA para expandir su visibilidad.

Visibilidad más allá de la línea de vista (BVLOS, por sus siglas en inglés): Operaciones donde el piloto UAS no tiene contacto visual directo con la UA, lo que demanda el uso de un sistema tecnológico de gestión de vuelo UAS.

Visión en primera persona (FPV, por sus siglas en inglés): Sistema que facilita la transmisión de imagen de video desde la UA a un receptor en una estación de control que permite a una persona la percepción del vuelo de la UA desde la perspectiva que tendría un piloto a bordo de ella.

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---

Vuelo automático: Operación de vuelo gestionada con el apoyo de elementos o sistemas que sustituyen una o varias funciones de mando desde la estación de control, sin prescindir del piloto UAS.

Vuelo autónomo: Operación durante la cual una aeronave no tripulada vuela sin intervención de un piloto UAS en la gestión del vuelo. La responsabilidad de la operación es de quien planea las misiones de vuelo y programa la UA, y debe ser realizada por un piloto UAS.

Zona de entrenamiento: Espacio aéreo de dimensiones definidas sobre el territorio nacional destinado a mantener capacitadas las tripulaciones civiles y militares de aeronaves tripuladas, a través de procesos de actualización, estandarización y autonomía.

Zona de entrenamiento UA: Espacio aéreo de dimensiones definidas sobre el territorio nacional destinado a mantener capacitados a los pilotos UAS, a través de procesos de actualización, estandarización y autonomía.

Zona de no vuelo dron (ZNVD): Es un área geográfica definida por límites laterales y verticales desde la superficie del terreno hasta la altura designada, en la cual no está permitido el vuelo de aeronaves no tripuladas.

Zona peligrosa: Espacio aéreo de dimensiones definidas en el cual pueden desplegarse en determinados momentos actividades peligrosas para el vuelo de las aeronaves.

Zona prohibida: Espacio aéreo de dimensiones definidas sobre el territorio o las aguas jurisdiccionales del Estado dentro de la cual está prohibido el vuelo de las aeronaves.

Zona restringida: Espacio aéreo de dimensiones definidas sobre el territorio o las aguas jurisdiccionales del Estado dentro del cual está restringido el vuelo de las aeronaves de acuerdo con determinadas condiciones especificadas.

Parques Nacionales Naturales de Colombia (PNNC), como operador certificado de sistemas de aeronaves no tripuladas (UAS) en la categoría específica para la operación de simple captura de imágenes o datos, se alinea con las abreviaturas establecidas en los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia, particularmente aquellas contempladas en el RAC100.

AAAE	Autoridad Aeronáutica de la Aviación de Estado.
AAC	Autoridad de Aeronáutica Civil.
AGL	Altura sobre el nivel del terreno.
ARP	Punto de referencia del aeródromo.
ATC	Servicio de control de tránsito aéreo.
ATS	Servicios de tránsito aéreo.
BVLOS	Visibilidad más allá de la línea de vista.
CDM	Toma de decisiones en colaboración.
CEAC	Centro de entrenamiento de aeronáutica civil (según RAC 142).

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---

CIA	Centro de instrucción aeronáutica (según RAC 2).
CIAC	Centro de instrucción de aeronáutica civil (según RAC 141 y 147).
COMAT	Material del explotador.
DONA	Dirección de Operaciones de Navegación Aérea.
EVLOS	Visibilidad en línea de vista extendida.
FPV	Visión en primera persona.
MCM	Manual de control de mantenimiento.
MO	Manual de operaciones.
OpSpecs	Especificaciones de las operaciones.
OVA	Objeto virtual de aprendizaje.
PMBO	Peso máximo bruto de operación.
PMU	Puesto de mando unificado.
RACAE	Reglamento Aeronáutico Colombiano de la Aviación de Estado.
RCE	Responsabilidad Civil Extracontractual.
RPA	Aeronave pilotada a distancia.
RPAS	Sistema de aeronave pilotada a distancia.
SAA	Secretaría de Autoridad Aeronáutica.
SARPS	Normas y métodos recomendados publicados por la OACI.
SMS	Sistema de gestión de la seguridad operacional.
SSNA	Secretaría de Servicios a la Navegación Aérea.
UA	Aeronave no tripulada.
UAEAC	Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil.
UAS	Sistema de aeronave no tripulada.
VLOS	Visibilidad en línea de vista.
VMC	Condiciones meteorológicas visuales.
VTOL	Despegue y aterrizaje vertical.
ZNVD	Zona de no vuelo dron.

4 LINEAMIENTOS GENERALES

Parques Nacionales Naturales de Colombia, como explotador de aeronaves no tripuladas, tiene la obligación legal de ajustar la operación de dichas aeronaves conforme a lo dispuesto en el Manual de Operaciones, el Manual de Control de Mantenimiento y el Manual del Sistema de Gestión de Seguridad Operacional. Dichos manuales han sido elaborados y estructurados en estricto cumplimiento de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia, siendo requisito indispensable su aprobación previa por parte de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, en los términos y condiciones establecidos por la normativa vigente en materia de aviación civil. Estos manuales se complementan con las políticas de gestión y desempeño institucional implementadas en el Modelo Integrado de Planeación y Gestión - MIPG y en el Sistema de Gestión Integrado - SGI.

El Manual de Operaciones es el medio que utiliza para definir la estructura como explotador UAS y las funciones y responsabilidades individuales. No debe ir en contra de la Constitución, ni de las Leyes nacionales, ni de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia, así como tampoco de ningún Convenio Internacional en materia de aviación civil, ni del CDO o de sus Especificaciones de

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---

Operación. Las modificaciones que se realicen en el Manual de Operaciones deben estar sometidas al examen de la Aerocivil. Las revisiones al Manual de Operaciones se deben realizar cuando existan cambios en los reglamentos para que se ajuste a las exigencias de seguridad establecidas, cumpliendo con los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia. Así mismo, este manual define las políticas generales, procedimientos de control operativo, así como instrucciones e información necesaria para permitir que el personal de vuelo y de tierra cumplan con sus obligaciones con un alto nivel de seguridad.

De otra parte, el Manual Control Mantenimiento (MCM) en un documento primordial en la operación de aeronaves no tripuladas, toda vez que describe los procedimientos necesarios para garantizar que todo mantenimiento, programado o no, se realice en las aeronaves no tripuladas a su debido tiempo y de manera controlada y satisfactoria, además, proporcionando información sobre la estructura de la entidad, funciones y responsabilidades del personal directivo y operacional, la gestión de la aeronavegabilidad continua, el sistema de registros de la aeronavegabilidad, el sistema de vigilancia continua del programa de mantenimiento y los procedimientos para el establecimiento y control de la competencia del personal que debe garantizar el buen control de la aeronavegabilidad continua de las aeronaves no tripuladas de la entidad.

El Manual del Sistema de Gestión de Seguridad Operacional (MSMS) describe las políticas, procesos y procedimientos de PNNC certificado como explotador UAS en la Categoría Específica para la operación de simple captura de imágenes o datos, a efectos de facilitar la administración, comunicación y mantenimiento interno del Sistema de Gestión de Seguridad Operacional (SMS). Esto contribuye a que el personal comprometido en la operación de aeronaves no tripuladas comprenda la forma en que funciona el SMS y cómo se cumplirán las políticas y objetivos de seguridad operacional. El manual SMS sirve de mecanismo principal de comunicación de seguridad operacional entre la entidad y los interesados principales en la seguridad operacional.

Mediante la presentación de la lista de cumplimiento, Parques Nacionales Naturales de Colombia acredita de manera fehaciente su conocimiento y comprensión de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia. Asimismo, se deja constancia de que los manuales institucionales han sido elaborados y estructurados con el fin de satisfacer, en su totalidad, cada uno de los requisitos normativos aplicables a la entidad en su calidad de explotador de Sistemas de Aeronaves No Tripuladas (UAS), conforme a lo dispuesto en la normativa vigente y específicamente en los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia.

5 DESARROLLO

Esta declaración detalla los requisitos que Parques Nacionales Naturales de Colombia, debe conocer y aplicar en sus operaciones UAS. Dichos requisitos están alineados con lo establecido en los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia (RAC 100), asegurando el cumplimiento de las normativas vigentes y promoviendo prácticas que garanticen la seguridad, eficacia y sostenibilidad en la gestión de operaciones relacionadas con la captura de imágenes o datos mediante aeronaves no tripuladas. Asimismo, esta certificación refuerza el compromiso de la entidad con los estándares internacionales y nacionales en materia de aviación civil.

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---

REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
100.001	Aplicación.	PNNC cumple lo señalado en los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia RAC 100, como explotador UAS en categoría específica para la operación de simple captura de imágenes o datos.	MO, numeral 2. MCM, numeral 2. MSMS, numeral 2.
(a)	Este reglamento establece las reglas de operación para todo sistema de aeronave no tripulada UAS que sea utilizada u operada en el territorio colombiano, y aplica a.	El RAC 100 aplica para PNNC como explotador UAS en categoría específica para la operación de simple captura de imágenes o datos	MO, numeral 4. MCM, numeral 4. MSMS, numeral 4.
(1)	Toda persona natural o jurídica, pública o privada, nacional o extranjera, que planea realizar operaciones con UAS sin ánimo de lucro.	El RAC 100 aplica para PNNC como explotador UAS en categoría específica para la operación de simple captura de imágenes o datos, sin ánimo de lucro.	MO, numeral 4. MCM, numeral 4. MSMS, numeral 4.
(2)	Toda persona natural o jurídica, pública o privada, nacional o extranjera, que planea realizar operaciones con UAS con fines comerciales.	No aplicable, toda vez que PNNC se encuentra en proceso de certificación como explotador UAS en categoría específica para la operación de simple captura de imágenes o datos, sin ánimo de lucro.	NO APLICA
(3)	Todo CIAC o CEAC que tenga previsto prestar servicios de instrucción en la operación de UAS; Nota. – Para los efectos de este subpárrafo, los CIAC y CEAC corresponden a los centros de instrucción y/o entrenamiento que estén aprobados y certificados con base en las normas RAC 141, 142 y/o 147, según corresponda; sin embargo, en consideración al proceso de transición existente respecto de la norma RAC 2, en el texto del presente reglamento se refieren del mismo modo a los Centros de Instrucción Aeronáutica (CIA) actualmente aprobados.	No aplicable, toda vez que PNNC como explotador UAS en categoría específica para la operación de simple captura de imágenes o datos, no se encuentra autorizada para funcionar como CIAC o CEAC.	NO APLICA
(4)	Todas las entidades públicas de carácter civil que requieran operar aeronaves no tripuladas en apoyo a sus actividades misionales, sin perjuicio de cualquier condición particular que les sea autorizada para la ejecución de alguna misión específica.	PNNC como explotador UAS en categoría específica para la operación de simple captura de imágenes o datos.	MO, numeral 2. MCM, numeral 2. MSMS, numeral 2.
(5)	Todas las entidades militares, aduaneras y de policía que, como	No aplicable, toda vez que PNNC como explotador UAS en categoría específica	NO APLICA

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---

REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
	parte integrante de la aviación de Estado, requieran operar aeronaves no tripuladas para el desarrollo de sus actividades misionales, salvo que se encuentren involucradas en operaciones de orden público (OP), tal como están definidas en la norma RAC 91, en concordancia con el artículo 1786 del Código del Comercio, sin perjuicio de las medidas de seguridad que sea conveniente adoptar para proteger a las demás aeronaves.	para la operación de simple captura de imágenes o datos, no hace parte de la aviación de Estado en Colombia.	
(b)	Este reglamento establece los requisitos para:	PNNC cumple los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia RAC 100, como explotador UAS en categoría específica para la operación de simple captura de imágenes o datos.	MO, numeral 2. MCM, numeral 2. MSMS, numeral 2.
(1)	El registro de UAS y equipos tecnológicos asociados.	PNNC establece el procedimiento de registro de las UA y de los equipos tecnológicos asociados que utiliza como explotador UAS.	MO, numeral 8. MCM, numeral 11.
(2)	La obtención del certificado como explotador UAS.	PNNC como entidad pública cumple con los requisitos para la obtención del certificado como explotador UAS en categoría específica para la operación de simple captura de imágenes o datos.	MO, numeral 4. MCM, numeral 4. MSMS, numeral 4.
(3)	La obtención del certificado de idoneidad como piloto UAS.	PNNC no realiza los trámites ante la Aerocivil para que operadores UAS obtengan el certificado de idoneidad como Pilotos UAS.	NO APLICA
(4)	La obtención de la autorización de vuelo UAS por parte de un explotador UAS.	PNNC establece el procedimiento para la solicitud de autorización de vuelo UAS.	MO, numeral 12.5.1.
100.005	Definiciones.	PNNC como explotador UAS en categoría específica, tiene como referencia las definiciones señaladas en los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia, en especial, las contenidas en el RAC100.	MO, numeral 3. MCM, numeral 3. MSMS, numeral 3.
100.010	Abreviaturas.	PNNC certificado como explotador UAS en categoría específica, tiene como referencia las abreviaturas señaladas en los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia, en especial, las contenidas en el RAC100.	MO, numeral 3. MCM, numeral 3. MSMS, numeral 3.

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	INSTRUCTIVO LISTA DE CUMPLIMIENTO	Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025
---	--	--

REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
100.100	Ambito de aplicación. Las reglas de este capítulo aplicarán para toda persona natural y jurídica, pública o privada, nacional o extranjera que planea ejecutar operaciones con sistemas de aeronaves no tripuladas con fines comerciales y/o sin ánimo de lucro.	PNNC como entidad pública explotador UAS en categoría específica para la operación de simple captura de imágenes o datos.	MO, numeral 2. MCM, numeral 2. MSMS, numeral 2.
100.105	Registro de sistema de aeronave no tripulada UAS y equipos tecnológicos asociados.	PNNC establece el procedimiento de registro de las UAS que utiliza como explotador.	MO, numeral 8. MCM, numeral 11.
(a)	Todo sistema de aeronave no tripulada UAS cuya UA tenga un peso igual o superior a 200 gramos deberá ser registrada ante la UAEAC.	PNNC establece el procedimiento de registro de las UAS que utiliza como explotador.	MO, numeral 8. MCM, numeral 11.
(b)	Para efectos de la titularidad del registro, toda transferencia de dominio o de la calidad de explotador de UAS deberá ser registrada inmediatamente ante la UAEAC, con el fin de actualizar la información pertinente.	PNNC establece el procedimiento de registro de las UAS que utiliza como explotador.	MO, numeral 8. MCM, numeral 11.
(c)	Cuando se celebren contratos de arrendamiento u cualquier otro que transfiera la calidad de explotador sobre un UAS, la responsabilidad operacional y jurídica recaerá sobre el arrendatario en su condición de explotador, una vez el arrendatario o el adquirente ponga en conocimiento de este asunto a la UAEAC aportando copia del respectivo contrato. De no hacerse así, el arrendador conservará tal responsabilidad.	No aplicable, toda vez que PNNC como explotador UAS en categoría específica emplea aeronaves no tripuladas de las cuales es propietaria, sin celebrar contratos de arrendamiento sobre ellas.	NO APLICA
(d)	En caso de que una UA o un UAS sea dado de baja por fin de su vida útil, por pérdida de capacidad de vuelo, hurto o cualquiera otra circunstancia que le impida a su propietario o explotador registrado utilizarla, deberá reportarlo ante la UAEAC con el propósito de cancelar su registro. Los UAS o UA dados de baja sobre los cuales se pretenda un nuevo registro estarán sujetos a un seguimiento y verificación previa.	De acuerdo con lo establecido por PNNC, en caso de que una aeronave no tripulada o un sistema de aeronave no tripulada sea retirado de operación debido al fin de su vida útil, pérdida de capacidad de vuelo, hurto u otra circunstancia que imposibilite su utilización, será necesario reportarlo ante la Aerocivil con el objetivo de proceder a la cancelación de su registro.	MO, numeral 8, literal b. MCM, numeral 11, literal b.
(e)	Todo equipo tecnológico asociado a cualquier operación UAS se relacionará al momento de hacer el	PNNC ha establecido que todo equipo tecnológico asociado a cualquier operación de un sistema de aeronave	MO, numeral 8, literal c. MCM, numeral 11, literal c.

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---

REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
	registro o en cualquier momento que sean incorporados a una operación.	no tripulada se relacionará al momento de hacer el registro o en cualquier momento que sean incorporados a una operación UAS.	
(f)	Cumplidos los requisitos y conforme al procedimiento que establezca para ello, la UAEAC emitirá al explotador un certificado de registro, pero este no incluirá los equipos tecnológicos asociados, sino que estos se relacionarán como parte integrante de la base de datos de equipos tecnológicos UAS para ese explotador.	PNNC establece el procedimiento de registro de las UAS que utiliza como explotador UAS.	MO, numeral 8.1. MCM, numeral 11.1.
100.110	Identificación de la aeronave no tripulada.	PNNC establece el procedimiento de identificación de las aeronaves no tripuladas.	MO, numeral 8.2. MCM, numeral 11.2.
(a)	Toda UA que haya sido registrada en la base de datos de la UAEAC y con la cual se pretenda efectuar operaciones dentro del territorio colombiano, deberá tener adherida de manera permanente a su estructura una etiqueta de identificación de, al menos, 2 cm x 4 cm, con texto en fuente Arial con tamaño mínimo 8, que contenga, al menos, los siguientes datos del propietario o explotador del UAS: (1) Número de registro asignado por la UAEAC a la UA. (2) Nombre completo o razón social de quien figure en el registro de la UAEAC; (3) Correo electrónico; (4) Correo electrónico de la UAEAC atencionalciudadano@aerocivil.gov.co .	PNNC establece que toda aeronave no tripulada que haya sido registrada en la base de datos de la Aerocivil y con la cual se pretenda efectuar operaciones aéreas, debe tener adherida de manera permanente a su estructura una etiqueta de identificación que contenga los siguientes datos: a. Número de Registro RUAS asignado por la Aerocivil. b. Nombre del propietario: "Parques Nacionales Naturales de Colombia". c. Correo electrónico del propietario: uas@parquesnacionales.gov.co . d. Correo electrónico de la Aerocivil: atencionalciudadano@aerocivil.gov.co .	MO, numeral 8.2. MCM, numeral 11.2.
(b)	La etiqueta de identificación debe garantizar las siguientes condiciones: (1) La adherencia permanente a la estructura de la UA. (2) La legibilidad permanente de la información consignada en ella. (3) No debe alterar el peso y balance ni el desempeño de la UA. (4) Ser visible sobre la superficie exterior de la UA en todo momento. (5) Tendrá un contraste de color que facilite su lectura.	PNNC establece que toda aeronave no tripulada debe tener adherida una etiqueta de identificación con las siguientes condiciones: a. La adherencia permanente a la estructura de la aeronave no tripulada. b. La legibilidad permanente de la información consignada en ella. c. No debe alterar el peso y balance ni el desempeño de la aeronave UA. d. Ser visible sobre la superficie exterior de la aeronave UA en todo momento.	MO, numeral 8.2. MCM, numeral 11.2.

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---

REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
		e. Tendrá un contraste de color que facilite su lectura.	
100.200	Ámbito de aplicación. Las reglas de este capítulo aplicarán para toda persona natural y jurídica, pública o privada, nacional o extranjera que planea efectuar operaciones con sistemas de aeronaves no tripuladas con fines comerciales y/o sin ánimo de lucro.	PNNC como entidad pública y explotador UAS en categoría específica para la operación de simple captura de imágenes o datos.	MO, numeral 2. MCM, numeral 2. MSMS, numeral 2.
100.205	Categorías de operación.	PNNC como entidad pública como explotador UAS en categoría específica para la operación de simple captura de imágenes o datos.	MO, numeral 1. MCM, numeral 1. MSMS, numeral 1.
(a)	Las operaciones con UAS que pueden realizarse dentro del territorio colombiano se clasifican así:	PNNC como entidad pública realiza operaciones como explotador UAS en categoría específica para la operación de simple captura de imágenes o datos.	MO, numeral 1. MCM, numeral 1. MSMS, numeral 1.
(1)	<p>Categoría abierta. Corresponde a las operaciones no comerciales (sin ánimo de lucro) que se realizan con una UA, con un peso (masa) bruto máximo de operación de hasta 25 kilogramos, incluyendo el peso (masa) de todos los elementos que estén a bordo y/o conectados a la aeronave en el despegue. Esta condición deberá mantenerse durante toda la operación.</p> <p>(i) Para operar en categoría abierta es obligatorio el registro del sistema de aeronave no tripulada UAS en la base de datos de la UAEAC.</p> <p><i>Nota. – Las UA con peso menor de 200 gramos no requerirán de registro ante la UAEAC.</i></p> <p>(ii) Los propietarios y/o usuarios de UAS de categoría abierta que ya se encontraban inscritos ante la UAEAC como clase A según el Apéndice 13 de la norma RAC 91 deberán actualizar la información de registro de sus UAS.</p> <p>(iii) Para efectos de este reglamento, toda actividad desarrollada con una UA bajo el control y operación de niños, niñas y adolescentes será responsabilidad de los padres o de quien tenga su custodia, así como del propietario y/o de quien aparezca como titular del registro de la UA.</p>	No aplicable, toda vez que PNNC como explotador UAS en categoría específica para la operación de simple captura de imágenes o datos.	NO APLICA

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---

REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
(2)	<p>Categoría específica. Corresponde a las operaciones con una UA de cualquier peso, pero no superior a 250 kilogramos de peso (masa) bruto en el despegue, incluyendo el peso de todos los elementos que estén a bordo y/o conectados a la aeronave, realizadas por personas naturales o jurídicas, nacionales o extranjeras con finalidades comerciales (con ánimo de lucro) y entidades públicas que no pertenezcan a la Aviación de Estado, y/o a cualquier operación UAS que se realice en desviación de cualquiera de las restricciones para la categoría abierta.</p> <p>(i) Para operar en categoría específica es obligatorio el registro del UAS en la base de datos de la UAEAC;</p> <p>(ii) Todo vuelo que se realice en la categoría específica sólo podrá ser llevado a cabo por un piloto UAS;</p> <p>(iii) Todo vuelo que se realice en la categoría específica deberá contar con una autorización de vuelo UAS emitido por la UAEAC;</p> <p>(iv) La operación de la aviación tripulada tendrá siempre prelación sobre cualquier operación con UAS.</p>	<p>PNNC como entidad pública realiza proceso para estar certificada como explotador UAS en categoría específica para la operación de simple captura de imágenes o datos.</p>	<p>MO, numeral 1. MCM, numeral 1. MSMS, numeral 1.</p>
(3)	<p>Categoría certificada. Corresponde a las operaciones de sistemas de aeronaves pilotadas a distancia (RPAS), cuyas condiciones de vuelo y fines de utilización son similares a los de la aviación tripulada. Toda RPA requerirá certificado de tipo, certificado de aeronavegabilidad, operará de acuerdo con las reglas de vuelo por instrumentos y sus pilotos remotos contarán con licencia de piloto a distancia, certificado médico aeronáutico y entrenamiento específico en la RPA que opere.</p> <p><i>Nota. – La Organización de Aviación Civil Internacional ha clasificado la operación de los sistemas de aeronaves pilotadas a distancia (RPAS) como categoría certificada, sin embargo, aún se encuentra en desarrollo de las normas y métodos recomendados (SARPS) que han de figurar en los Anexos al Convenio</i></p>	<p>No aplicable, toda vez que PNNC se encuentra en proceso de certificación como explotador UAS en categoría específica para la operación de simple captura de imágenes o datos.</p>	<p>NO APLICA</p>

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---

REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
	<i>sobre Aviación Civil Internacional, relativas a la operación de aeronaves no tripuladas en actividades de transporte y otros trabajos aéreos, por lo cual la UAEAC no autorizará operaciones de esta naturaleza hasta tanto dichos Anexos hayan sido enmendados en los aspectos técnicos relevantes y, en consecuencia, las normas de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia hayan sido debidamente armonizados.</i>		
100.210	Responsabilidades de un operador UA (categoría abierta) o de un piloto UAS (categoría específica)	PNNC designará a los Pilotos UAS, quienes serán los responsables de realizar tareas esenciales en la operación, manipulando los controles de vuelo durante toda la operación aérea. Sin ninguna excepción, los Pilotos UAS deben contar con un certificado de idoneidad expedido por la Aerocivil, cumpliendo las obligaciones que le competen.	MO, numeral 7.5.
(a)	Planear el desarrollo de la operación dando cumplimiento a lo establecido en el presente reglamento.	PNNC establece que los Pilotos UAS deben planificar el desarrollo de la operación en estricto cumplimiento de lo dispuesto en el manual de operaciones y en los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia.	MO, numeral 7.4, literal a.
(b)	Conocer la designación y clasificación del espacio aéreo y cualquier restricción aplicable en el área donde se planea la operación de vuelo. Nota. – La norma RAC 211 – Gestión de tránsito aéreo dispone todo lo relacionado con la distribución, clasificación, atención y vigilancia del espacio aéreo colombiano.	PNNC establece que los Pilotos UAS deben conocer la designación y clasificación del espacio aéreo y cualquier restricción aplicable en el área donde se planea la operación de vuelo.	MO, numeral 7.5, literal b.
(c)	Verificar el ambiente operacional circundante, considerando riesgos hacia las personas y propiedades en la vecindad inmediata, tanto en la superficie como en el aire, incluyendo las condiciones meteorológicas locales reinantes, clase de espacio aéreo y restricciones de vuelo en la zona.	PNNC establece que los Pilotos UAS deben verificar el ambiente operacional circundante, considerando riesgos hacia las personas y propiedades en la vecindad inmediata, tanto en la superficie como en el aire, incluyendo las condiciones meteorológicas locales reinantes, clase de espacio aéreo y restricciones de vuelo en la zona.	MO, numeral 7.5, literal c.
(d)	Garantizar que las personas que participen en la operación se encuentren informadas acerca de las	PNNC establece que los Pilotos UAS deben garantizar que las personas que participen en la operación se	MO, numeral 7.5, literal d.

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	INSTRUCTIVO LISTA DE CUMPLIMIENTO	Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025
---	--	--

REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
	condiciones de operación, procedimientos de emergencia, roles, responsabilidades y peligros potenciales.	encuentren informadas acerca de las condiciones de operación, procedimientos de emergencia, roles, responsabilidades y peligros potenciales.	
(e)	Operar la UA de manera responsable y segura, evitando actuaciones o condiciones que puedan generar peligros o riesgos a la seguridad operacional, la vida de las personas, infraestructura o propiedad pública o privada.	PNNC establece que los Pilotos UAS deben operar la UA de manera responsable y segura, evitando actuaciones o condiciones que puedan generar peligros o riesgos a la seguridad operacional, la vida de las personas, infraestructura o propiedad pública o privada.	MO, numeral 7.5, literal e.
(f)	Operar la UA dentro de las limitaciones establecidas por el fabricante.	PNNC establece que los Pilotos UAS deben operar la UA dentro de las limitaciones establecidas por el fabricante.	MO, numeral 7.5, literal f.
(g)	Operar la UA de acuerdo con lo estipulado en el manual de operaciones del explotador UAS (categoría específica).	PNNC establece que los Pilotos UAS deben operar la aeronave no tripulada de acuerdo con lo estipulado en el manual de operaciones.	MO, numeral 7.5, literal g.
(h)	Inspeccionar y verificar que la UA y sus correspondientes sistemas se encuentran en condiciones aptas para realizar un vuelo seguro.	PNNC establece que los Pilotos UAS deben inspeccionar y verificar que la aeronave no tripulada y sus correspondientes sistemas se encuentran en condiciones aptas para realizar un vuelo seguro.	MO, numeral 7.5, literal h.
(i)	Cerciorarse de que el sistema de enlace y comunicación (enlace C2) entre la estación o sistema de control en tierra y la UA esté funcionando apropiadamente.	PNNC establece que los Pilotos UAS deben cerciorarse de que el sistema de enlace y comunicación (enlace C2) entre la estación o sistema de control en tierra y la aeronave no tripulada esté funcionando apropiadamente.	MO, numeral 7.5, literal i.
(j)	Verificar que el UAS cuenta con la disponibilidad suficiente de la energía requerida para la ejecución segura de la operación aérea que se planea realizar (baterías, combustible, etc.).	PNNC establece que los Pilotos UAS deben verificar que el sistema de aeronave no tripulada cuenta con la disponibilidad suficiente de la energía requerida para la ejecución segura de la operación aérea que se planea realizar.	MO, numeral 7.5, literal j.
(k)	Cerciorarse de que el tiempo total de vuelo en una operación no exceda el 80% de la autonomía total establecida por el fabricante o constructor del UAS. Si este parámetro no ha sido definido por el fabricante o constructor, el operador UA o explotador, deberá estimarlo con base en pruebas hechas por él al	PNNC establece que los Pilotos UAS deben cerciorarse de que el tiempo total de vuelo en una operación no exceda el 80% de la autonomía total establecida por el fabricante o constructor del sistema de aeronave no tripulada.	MO, numeral 7.5, literal k.

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	INSTRUCTIVO LISTA DE CUMPLIMIENTO	Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025
---	--	--

REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
	sistema e incluirlo en el MO, según aplique.		
(l)	Ceder el paso y mantenerse alejado de todas las aeronaves tripuladas, en tierra y/o en vuelo.	PNNC establece que los Pilotos UAS deben ceder el paso y mantenerse alejado de todas las aeronaves tripuladas, en tierra y/o en vuelo.	MO, numeral 7.5, literal l.
(m)	Efectuar las coordinaciones necesarias para evitar cualquier riesgo de interferencia o colisión con otras aeronaves no tripuladas.	PNNC establece que los Pilotos UAS deben efectuar las coordinaciones necesarias para evitar cualquier riesgo de interferencia o colisión con otras aeronaves no tripuladas.	MO, numeral 7.5, literal m.
(n)	Garantizar que la operación se realiza desde un punto fijo, de modo que la operación de una UA no se haga desde un vehículo, embarcación o aeronave tripulada en movimiento.	PNNC establece que los Pilotos UAS deben garantizar que la operación se realiza desde un punto fijo, de modo que la operación de una aeronave no tripulada no se realice desde un vehículo, embarcación o aeronave tripulada en movimiento.	MO, numeral 7.5, literal n.
(o)	Respetar y hacer cumplir la normatividad vigente en torno al derecho a la intimidad.	PNNC establece que los Pilotos UAS deben respetar y hacer cumplir la normatividad vigente en torno al derecho a la intimidad.	MO, numeral 7.5, literal o.
(p)	Para realizar operaciones en desviación de cualquiera de las condiciones descritas en esta sección, el interesado deberá solicitar una autorización de vuelo UAS en los términos del presente reglamento.	PNNC establece que en caso de requerir desviarse de lo dispuesto en las normas que regulan la categoría específica, debe enviar una solicitud especial de autorización a la Aerocivil indicando las desviaciones relacionadas, las razones y las condiciones técnicas y operacionales con las cuales administra y mitiga cualquier riesgo operacional que esté clara y previamente identificado.	MO, numeral 6, literal j.
100.215	Tipos de contacto visual con la UA.	PNNC realiza operaciones con sistemas de aeronaves no tripuladas en todo el territorio nacional, con contacto visual VLOS, EVLOS, BVLOS.	MO, numeral 12.1.
(a)	VLOS – Visibilidad en línea de vista. (1) Vuelo realizado a una distancia máxima de 750 metros medidos horizontalmente desde la posición fija del operador UA o del piloto UAS, sin hacer uso de dispositivos ópticos o tecnológicos distintos de lentes correctivos. <i>Nota. – El uso de gafas, lentes de contacto o un dispositivo similar utilizado para corregir la visión normal (visión 20/20) está permitido,</i>	PNNC realiza operaciones con sistemas de aeronaves no tripuladas en todo el territorio nacional, con contacto visual VLOS.	MO, numeral 12.1.

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---


REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
	<p><i>sin embargo, no podrá ser usado un instrumento electrónico, mecánico, electromagnético, óptico o electroóptico (binoculares o similar) por el piloto UAS y/o el observador UA para expandir su visibilidad.</i></p> <p>(2) Un operador UA o un piloto UAS no podrá volar en:</p> <p>(i) Cualquier área en la que el alcance visual respecto del espacio aéreo circundante en el que planea operar esté obstruido; o</p> <p>(ii) En condiciones meteorológicas que limiten la capacidad para mantener el contacto visual con la UA.</p> <p>(3) Un operador UA o un piloto UAS deberá, en todo momento:</p> <p>(i) Mantener la línea de vista con la UA o estar en comunicación directa con un observador UA que mantenga línea de vista con la UA;</p> <p>(ii) Tener acceso visual al espacio aéreo circundante en el que está operando la UA; y</p> <p>(iii) Operar la UA por debajo de la base de la primera capa de nubes.</p> <p>(4) Para los propósitos de este reglamento, la visibilidad en línea de vista (VLOS) se mantiene cuando hay una línea recta imaginaria a lo largo de la cual el operador o el observador de una UA tiene claramente a la vista la UA, incluyendo el uso de:</p> <p>(i) Gafas, lentes de contacto o un dispositivo similar utilizado para corregir la visión normal del piloto UAS y/o del observador UA (visión 20/20), sin que pueda ser usado un instrumento electrónico, mecánico, electromagnético, óptico o electroóptico; o</p> <p>(ii) Un observador UA que mantiene la línea de vista con la UA, mientras está en comunicación constante con el operador UA o piloto UAS, para toda operación en que este haga uso de un sistema de vista en primera persona (FPV).</p> <p>(5) El observador UA debe contar con las habilidades y cualificaciones de un piloto UAS para la categoría certificada.</p>		

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---

REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
(b)	<p>EVLOS – Visibilidad en línea de vista extendida.</p> <p>(1) Vuelo que requiere del apoyo de uno o más observadores UA, extendiendo el alcance 750 metros medidos horizontalmente desde la posición fija del piloto UAS, sin hacer uso de dispositivos ópticos o electrónicos distintos de lentes correctivos.</p> <p>(2) Si se utilizan observadores UA, puede extenderse el alcance hasta un máximo de 3 kilómetros de radio medido desde la ubicación geográfica fija del piloto UAS u operador UA, siempre que dicho observador UA garantice una distancia con línea de vista a la UA menor de 750 metros. El observador UA que mantiene la línea de vista con la UA deberá estar en comunicación constante con el piloto UAS.</p> <p>(3) En caso de perderse la línea de vista por parte de un observador UA, se deberá cancelar la operación y esta no podrá reanudarse hasta tanto se tengan condiciones que garanticen la línea de vista con la UA.</p>	<p>PNNC realiza operaciones con sistemas de aeronaves no tripuladas en todo el territorio nacional, con contacto visual EVLOS.</p>	<p>MO, numeral 12.1.</p>
(c)	<p>BVLOS - Visibilidad más allá de la línea de vista. Es la condición de vuelo en la cual no existe contacto visual con la UA, excediendo las condiciones VLOS y EVLOS, lo cual demanda el uso de un sistema tecnológico de gestión de vuelo UAS y el cumplimiento de las consideraciones específicas descritas en este reglamento.</p>	<p>PNNC realiza operaciones con sistemas de aeronaves no tripuladas en todo el territorio nacional, con contacto visual BVLOS.</p>	<p>MO, numeral 12.1.</p>
100.220	<p>Vuelos especiales.</p>	<p>No aplicable, toda vez que PNNC no realiza vuelos especiales con sistemas de aeronaves no tripuladas.</p>	<p>NO APLICA</p>
(a)	<p>Vuelo nocturno.</p> <p>(1) Para condiciones de vuelo nocturno en actividades tanto en categoría abierta como específica, la UA debe contar con luces de fábrica que estén permanentemente encendidas y la hagan visible (por ejemplo, luces de navegación, sin estar limitada al uso de luces adicionales como estroboscópicas y/o alternantes o para eventos de</p>	<p>No aplicable, toda vez que PNNC no realiza vuelos especiales con sistemas de aeronaves no tripuladas.</p>	<p>NO APLICA</p>

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---


REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
	<p>enjambre y publicidad), sin exceder 750 metros medidos horizontalmente desde la posición fija del operador UA y contar con el apoyo de un observador UA.</p> <p>(2) Tratándose de actividades en la categoría específica, el piloto UAS deberá contar con una adición de vuelo nocturno en su certificado de idoneidad.</p> <p>(3) No se autorizarán, en ningún caso, operaciones nocturnas para actividades de transporte de carga ("Drone Delivery").</p>		
(b)	<p>Vuelo en zona urbana.</p> <p>(1) Las operaciones que se realicen en cercanías o al interior de zonas con infraestructura urbana, pobladas y/o urbanizadas, deberán, además de los requisitos que exige la categoría en la que realiza sus operaciones, cumplir lo siguiente:</p> <p>(i) No se podrá volar la UA a menos de 30 metros medidos horizontalmente de una persona ajena a la operación;</p> <p>(ii) No se podrá volar a menos de 30 metros horizontales o verticales de cualquier edificación, sin que puedan superarse 400 pies (122 m) sobre el terreno;</p> <p>(iii) Sólo se podrá operar VLOS.</p> <p>(2) Se exceptuará de lo previsto en el subpárrafo anterior si se trata de una operación de apoyo en atención de calamidad pública, desastre o emergencia, de acuerdo con las prescripciones de este reglamento.</p>	<p>No aplicable, toda vez que PNNC no realiza vuelos especiales con sistemas de aeronaves no tripuladas.</p>	<p>NO APLICA</p>
(c)	<p>Vuelo autónomo.</p> <p>(1) En cada vuelo autónomo (programado asincrónicamente) la responsabilidad de la operación con UAS y del cumplimiento de las condiciones aplicables del presente reglamento recaerá sobre el explotador UAS y el piloto UAS que diseñó el plan de vuelo y/o haya programado la UA, así como de quien tome los mandos de control, active y/o desactive la UA.</p> <p>(2) Se deberá mantener la capacidad, en todo momento, de tomar el control de la UA y de realizar seguimiento de las trayectorias de vuelo y del estado de la aeronave en tiempo real.</p>	<p>No aplicable, toda vez que PNNC no realiza vuelos especiales con sistemas de aeronaves no tripuladas.</p>	<p>NO APLICA</p>

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---


REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
	<p>(3) Las operaciones de vuelo autónomas están limitadas a una distancia de 750 metros medidos horizontalmente desde la posición fija del punto de despegue o lanzamiento de la UA, teniendo en cuenta que el punto de aterrizaje podrá ser o no el mismo punto de despegue o lanzamiento. Si la operación requiere superar esta distancia, el explotador deberá obtener la autorización de la UAEAC para una operación en categoría específica.</p> <p>(4) El operador debe contar con un sistema tecnológico de gestión de vuelo UAS que demuestre el seguimiento y comando de la UA, que permita medir los retardos máximos de la comunicación con la UA.</p>		
(d)	<p>Vuelos para demostraciones comerciales o de capacidad tecnológica de UAS.</p> <p>(1) Solo podrán ser realizadas por un piloto UAS que cuente con las adiciones correspondientes en su certificado de idoneidad.</p> <p>(2) El UAS deberá encontrarse registrado ante la UAEAC.</p> <p>(3) La UA debe contar con una póliza de seguro de responsabilidad civil extracontractual vigente para el momento de la demostración.</p> <p>(4) Si la demostración no ha de exceder las condiciones y limitaciones establecidas en este reglamento para la categoría abierta, el explotador no requerirá de una autorización de vuelo UAS.</p> <p>(5) En caso de que la demostración exceda las reglas de operación de la categoría abierta, deberá contar con una autorización de vuelo UAS.</p>	<p>No aplicable, toda vez que PNNC no realiza vuelos especiales con sistemas de aeronaves no tripuladas.</p>	<p>NO APLICA</p>
(e)	<p>Vuelos en competencias y actividades deportivas y recreativas al aire libre.</p> <p>(1) Para eventos deportivos con UAS en espacios abiertos, los organizadores deberán delimitar una zona de seguridad para el público, disponiendo barreras físicas de protección que garanticen su seguridad, y no permitir el vuelo de UA sobre personas no asociadas con la operación.</p>	<p>No aplicable, toda vez que PNNC no realiza vuelos especiales con sistemas de aeronaves no tripuladas.</p>	<p>NO APLICA</p>

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---

REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
(f)	<p>Vuelos de UA cautiva.</p> <p>(1) Es el vuelo de toda UA que está físicamente anclada o conectada a la superficie por uno o más elementos como cables, mangueras o similares, diferente de aquellos destinados a impedir el desplazamiento de la UA.</p> <p>(2) No se deberá exceder ninguna de las alturas operacionales descritas en el presente reglamento.</p> <p>(3) El área sobre la cual la UA pueda desplazarse deberá estar libre de personas y el operador deberá disponer todos los elementos de seguridad normalmente utilizados en maniobras de izaje de cargas.</p> <p><i>Nota. – Los aspectos de seguridad relacionados con izaje de cargas pueden consultarse en la reglamentación vigente para el Sistema General de Seguridad y Salud en el Trabajo – SGSST a través de cualquier entidad administradora de riesgos laborales.</i></p>	No aplicable, toda vez que PNNC no realiza vuelos especiales con sistemas de aeronaves no tripuladas.	NO APLICA
(g)	<p>Vuelos en espacios cerrados o confinados.</p> <p>(1) La operación de una UA que tenga lugar en espacios cerrados o confinados deberá contar con una barrera física de protección (malla, por ejemplo) que delimite la totalidad del área de vuelo.</p> <p>(2) En caso de considerar la presencia de público, debe existir una zona de seguridad para su protección.</p> <p>(3) No se deberá volar la UA sobre las personas ajenas a la operación.</p> <p><i>Nota. – Para los efectos del presente reglamento, las operaciones de UA en espacios subterráneos o bajo techo no se consideran como operación aérea, en cuanto no implica el uso del espacio aéreo, sin embargo, quien la lleve a cabo deberá atender las reglas dispuestas en este párrafo.</i></p>	No aplicable, toda vez que PNNC no realiza vuelos especiales con sistemas de aeronaves no tripuladas.	NO APLICA
100.225	Inspección operacional.	PNNC garantiza la disponibilidad de los documentos requeridos por la Aerocivil durante la inspección operacional.	MO, numeral 12.8.

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	INSTRUCTIVO LISTA DE CUMPLIMIENTO	Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025
---	--	--

REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
(a)	Toda operación UAS es susceptible de ser inspeccionada de manera aleatoria por parte de la UAEAC.	PNNC garantiza la disponibilidad de los documentos requeridos por la Aerocivil durante la inspección operacional.	MO, numeral 12.8.
(b)	Todo operador UA (categoría abierta) debe tener consigo y disponible durante el desarrollo de una operación UA el correspondiente certificado de registro de la UA expedido por la UAEAC.	PNNC realiza el proceso para estar certificado en categoría específica.	NO APLICA
(c)	<p>Todo piloto UAS (categoría específica) o explotador UAS debe tener consigo y disponible durante el desarrollo de una operación UAS los siguientes documentos:</p> <p>(1) Certificado de registro del UAS expedido por la UAEAC.</p> <p>(2) Copia de la póliza de responsabilidad civil extracontractual en los términos de este reglamento.</p> <p>(3) Certificado de idoneidad de cada piloto UAS que participe en la operación, expedido por la UAEAC.</p> <p>(4) Copia del certificado de explotador UAS expedido por la UAEAC.</p> <p>(5) Autorización de vuelo UAS expedido por la UAEAC.</p> <p>(6) Libro de vuelo y mantenimiento de cada UA que esté siendo utilizada en la operación.</p>	PNNC garantiza la disponibilidad de los documentos requeridos por la Aerocivil durante la inspección operacional.	MO, numeral 12.8.
(d)	<p>Todo explotador UAS (categoría específica) debe tener disponibles y actualizados en sus instalaciones los siguientes documentos:</p> <p>(1) Certificado de explotador UAS expedido por la UAEAC vigente; una copia de este deberá estar exhibido en un sitio visible en las instalaciones del explotador UA.</p> <p>(2) Certificado de registro de cada UAS y de los equipos tecnológicos asociados expedido por la UAEAC.</p> <p>(3) Copia de la póliza de responsabilidad civil extracontractual vigente por cada UAS que se encuentre operativo y/o relacionado dentro de una autorización de vuelo UAS.</p> <p>(4) Copia del certificado de idoneidad de cada uno de los pilotos UA vinculados con el explotador.</p> <p>(5) Manual de operaciones (MO).</p>	PNNC garantiza la disponibilidad de los documentos requeridos por la Aerocivil durante la inspección operacional.	MO, numeral 12.8.

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---

REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
	(6) Manual de control de mantenimiento (MCM). (7) Cualquier otro documento, registro o informe que deba conservarse en virtud de esta reglamentación o de la operación aérea que realiza.		
100.230	Sustancias psicoactivas.	PNNC ha estipulado que ningún piloto UAS desempeñará funciones como piloto UAS ni como observador UAS, ni participará en operaciones UAS mientras se encuentre bajo los efectos de sustancias psicoactivas.	MO, numeral 12.10.
(a)	<p>Ninguna persona actuará como operador UA o piloto UAS, observador UA o participará en una operación UAS:</p> <p>(1) Dentro de las 12 horas siguientes al consumo de bebidas alcohólicas, mientras esté bajo la influencia del alcohol.</p> <p>(2) Mientras utilice o haya utilizado cualquier sustancia psicoactiva que perjudique las facultades humanas en su desempeño, de manera que pueda afectar la seguridad operacional o pueda poner en peligro a cualquier persona o infraestructura, o que genere un uso problemático de estas sustancias.</p> <p><i>Nota. – Al respecto, se acogerán los conceptos y disposiciones de la norma RAC 120 sobre prevención y control de consumo indebido de sustancias psicoactivas en el personal aeronáutico que resulten aplicables.</i></p>	PNNC ha estipulado que ningún piloto UAS desempeñará funciones como piloto UAS ni como observador UAS, ni participará en operaciones UAS mientras se encuentre bajo los efectos de sustancias psicoactivas.	MO, numeral 12.10.
100.235	Falsificaciones o alteraciones. Régimen sancionatorio.	PNNC tomará las medidas disciplinarias frente a las infracciones de seguridad operacional de conformidad con lo señalado en los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia RAC13, norma aplicable de manera general, a toda persona natural o jurídica, nacional o extranjera, que desarrolle actividades relacionadas con el sector aeronáutico. Por lo tanto, le corresponde al Jefe de Pilotos informar a la Aerocivil las infracciones evidenciadas en la operación de los sistemas de aeronaves no tripuladas UAS. Así mismo, le corresponde al Jefe de Pilotos, informar a la "oficina de control interno disciplinario" de la	MO, numeral 12.11.

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---

REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
		entidad, las infracciones evidenciadas en la operación de los sistemas de aeronaves no tripuladas UAS.	
(a)	<p>Ninguna persona realizará, promoverá o hará que se haga:</p> <p>(1) Cualquier registro, informe fraudulento o intencionalmente falso que pueda realizarse, conservarse o usarse para demostrar el cumplimiento de cualquier requisito de este reglamento.</p> <p>(2) Cualquier reproducción o alteración con fines fraudulentos de cualquier certificado, autorización, registro o informe conforme a este reglamento.</p>	<p>PNNC como explotador UAS debe verificar que no se realicen las siguientes conductas:</p> <p>a. Cualquier registro, informe fraudulento o intencionalmente falso que pueda realizarse, conservarse o usarse para demostrar el cumplimiento de cualquier requisito de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia.</p> <p>b. Cualquier reproducción o alteración con fines fraudulentos de cualquier certificado, autorización, registro o informe conforme a los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia.</p>	MO, numeral 12.11.
(b)	<p>La comisión de un acto prohibido o por incumplimiento del presente reglamento será motivo suficiente para:</p> <p>(1) Negar cualquier solicitud de certificado o autorización de vuelo UAS de conformidad con el presente reglamento.</p> <p>(2) Suspender o revocar definitivamente cualquier certificado o autorización emitido por la UAEAC bajo este reglamento y en poder de esa persona natural o jurídica.</p> <p>(3) Iniciar la actuación administrativa sancionatoria según las reglas dispuestas en la norma RAC 13 "Régimen sancionatorio" de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia, sin perjuicio de la responsabilidad civil, penal, policiva o administrativa residual que pudiera derivarse de dicho incumplimiento.</p> <p><i>Nota 1. – De conformidad con lo dispuesto en la sección 13.1080 de la norma RAC 13 (régimen sancionatorio), todo hecho u omisión que, aún sin constituir infracción, entrañe grave e inminente riesgo para la seguridad operacional o para la vida o bienes de las personas en relación con las actividades aeronáuticas, la UAEAC podrá adoptar medidas preventivas como las señaladas en la sección 13.1075 de dicha norma, tendientes a conjurar la situación de peligro creada. La adopción de estas medidas no estará</i></p>	<p>PNNC debe tener en cuenta que la comisión de un acto prohibido o el incumplimiento de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia durante la operación de aeronaves no tripuladas es motivo suficiente para:</p> <p>a. Negar cualquier solicitud de certificado o autorización de vuelo UAS.</p> <p>b. Suspender o revocar definitivamente cualquier certificado o autorización emitido por la UAEAC.</p> <p>c. Iniciar la actuación administrativa sancionatoria según las reglas dispuestas en la norma RAC 13 "Régimen sancionatorio" de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia, sin perjuicio de la responsabilidad civil, penal, policiva o administrativa residual que pudiera derivarse de dicho incumplimiento.</p>	MO, numeral 12.11.

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---

REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
	<p><i>sujeta a un procedimiento especial, pero habrá de tenerse en cuenta que la actuación que en tal sentido se surta respete los derechos y garantías procesales del afectado consagradas en la Constitución Política, en la Ley y en los Reglamentos, sin detrimento de su finalidad esencial relacionada con la preservación de la seguridad operacional y aeroportuaria en defensa del derecho fundamental a la vida de las personas.</i></p> <p><i>Nota 2. – De acuerdo con las prescripciones del Código Nacional de Seguridad y Convivencia Ciudadana (Ley 1801 de 2016), especialmente las descritas en el numeral 10 del artículo 146 y el artículo 149 de dicho Código, y de las normas que sobre el particular lo modifiquen, adicionen o complementen, las autoridades competentes para el cumplimiento efectivo de la función de policía podrán suspender o impedir toda actividad con UA, tomar el control de la UA de manera segura, haciendo uso de los medios tecnológicos disponibles e incautar el dispositivo involucrado, cuando con tal actividad se estén infringiendo normas legales, supraleales y/o las disposiciones de este reglamento, así como cuando su operación represente una inminente amenaza a la convivencia y seguridad ciudadanas, para efectos de lo cual la UAEAC podrá coordinar con dichas autoridades las medidas pertinentes relacionadas con la custodia de los dispositivos decomisados y aquellas que permitan mantener un adecuado control acerca de las operaciones con estos aparatos, cualquiera que sea su categoría, cuando ello sea pertinente y necesario.</i></p>		
100.240	Reportes de accidentes o incidentes.	PNNC a través del plan de respuesta ante emergencias (PRE), realiza el procedimiento para reportar incidente, accidentes o sucesos operacionales.	MO, numeral 12.12. MSMS, numeral 7.16.
(a)	El explotador UA, propietario, operador UA o piloto UAS deberá informar a la Dirección Técnica de Investigación de Accidentes de la	El plan de respuesta ante emergencias (PRE) indicado en este manual, se activará en los siguientes eventos:	MO, numeral 12.12. MSMS, numeral 7.16.

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---


REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
	<p>UAEAC (DIACC), de manera formal, cualquier eventualidad durante la ejecución de una operación UAS en la cual se haya presentado cualquiera de las siguientes circunstancias:</p> <p>(1) Lesión grave a cualquier persona o pérdida del conocimiento.</p> <p>(2) Colisión de la UA contra cualquier elemento de infraestructura o daños a propiedad privada o pública en la superficie.</p> <p>(3) Colisión de la UA con otra UA.</p> <p>(4) Colisión de la UA con una aeronave tripulada, en tierra o en vuelo.</p> <p>(5) Colisión de la UA con fauna.</p>	<p>a. Accidente o incidente grave de aeronaves no tripuladas.</p> <p>b. Lesión grave a cualquier persona o pérdida del conocimiento.</p> <p>c. Colisión de la UA contra cualquier elemento de infraestructura o daños a propiedad privada o pública en la superficie.</p> <p>d. Colisión de la UA con otra UA.</p> <p>e. Colisión de la UA con una aeronave tripulada, en tierra o en vuelo.</p> <p>f. Colisión de la UA con fauna.</p> <p>g. Evacuación médica del Piloto UAS (MEDEVAC).</p> <p>h. Eventos de orden público que comprometa la seguridad del Piloto UAS.</p>	
(b)	<p>El reporte formal debe realizarse dentro de las 48 horas siguientes a la ocurrencia del evento que involucre uno o más criterios contemplados en esta sección, diligenciando el "Formato Notificación del Suceso" que encuentra en https://www.aerocivil.gov.co/autoridad-de-la-aviacion-civil/investigacion/Pages/DIACC.aspx, conteniendo los elementos descritos en la norma RAC 114 en la sección 114.336 "Notificación por parte del explotador, propietario, operador o quien manipule los controles de vuelo de un UAS".</p>	<p>Cuando se trate de un accidente o incidente con aeronaves no tripuladas, el gerente de seguridad operacional comunicará a la Aerocivil dentro de las 48 horas siguientes a la ocurrencia del evento, diligenciando el "Formato Notificación del Suceso" que encuentra en https://www.aerocivil.gov.co/autoridad-de-la-aviacion-civil/investigacion/Pages/DIACC.aspx, conteniendo los elementos descritos en la norma RAC 114 en la sección 114.336 "Notificación por parte del explotador, propietario, operador o quien manipule los controles de vuelo de un UAS", aplicando el principio de protección de los registros para los fines de investigación de accidentes e incidentes, de conformidad con lo señalado en los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia RAC 114 "Investigación de accidentes e incidentes de aviación" relacionados con la UA implicada en un accidente o incidente, para lo cual PNNC se asegurará, en la medida de lo posible, de la conservación de todos los archivos (log de vuelo) contenidos en los UAS, así como de su custodia, mientras se determina lo que ha de hacerse con ellos de conformidad con el Reglamento aplicable.</p>	<p>MO, numeral 12.12. MSMS, numeral 7.16.</p>
(c)	<p>La UAEAC y el explotador UAS certificado darán aplicación al principio de protección de los registros para los fines de investigación de accidentes e</p>	<p>Cuando se trate de un accidente o incidente con aeronaves no tripuladas, el gerente de seguridad operacional comunicará a la Aerocivil dentro de las 48 horas siguientes a la ocurrencia del</p>	<p>MO, numeral 12.12. MSMS, numeral 7.16.</p>

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---


REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
	<p>incidentes, de conformidad con la sección 114.465 de la norma RAC 114 "Investigación de accidentes e incidentes de aviación" relacionados con la UA implicada en un accidente o incidente, para lo cual el explotador UAS se asegurará, en la medida de lo posible, de la conservación de todos los archivos (log de vuelo) contenidos en los UAS, así como de su custodia, mientras se determina lo que ha de hacerse con ellos de conformidad con el Reglamento aplicable.</p> <p><i>Nota. – Información de contacto de la Dirección Técnica de Investigación de Accidentes – DIAAC de la UAEAC:</i> <i>https://www.aerocivil.gov.co/autoridad-de-la-aviacion-civil/investigacion/Pages/DIACC.aspx, Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, Av. El Dorado # 103-15, Edificio NEAA, 5º piso, Bogotá, D.C., código postal 110911, correo electrónico investigacion.accide@aerocivil.gov.co.</i></p>	<p>evento, diligenciando el "Formato Notificación del Suceso" que encuentra en https://www.aerocivil.gov.co/autoridad-de-la-aviacion-civil/investigacion/Pages/DIACC.aspx, conteniendo los elementos descritos en la norma RAC 114 en la sección 114.336 "Notificación por parte del explotador, propietario, operador o quien manipule los controles de vuelo de un UAS", aplicando el principio de protección de los registros para los fines de investigación de accidentes e incidentes, de conformidad con lo señalado en los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia RAC 114 "Investigación de accidentes e incidentes de aviación" relacionados con la UA implicada en un accidente o incidente, para lo cual PNNC se asegurará, en la medida de lo posible, de la conservación de todos los archivos (log de vuelo) contenidos en los UAS, así como de su custodia, mientras se determina lo que ha de hacerse con ellos de conformidad con el Reglamento aplicable.</p>	
100.245	Cumplimiento del reglamento del aire.	PNNC ha establecido que, en lo pertinente a las reglas de vuelo, cumple las normas contenidas en la norma RAC 91 (Reglas generales de vuelo y operación).	MO, numeral 4.1., literal k.
(a)	Sin perjuicio de las normas contenidas en este reglamento, toda aeronave no tripulada que opere en espacio aéreo nacional deberá cumplir, en lo pertinente, las reglas de vuelo contenidas en la norma RAC 91 (Reglas generales de vuelo y operación).	PNNC realiza operaciones con sistemas de aeronaves no tripuladas en todo el territorio nacional, cumpliendo los procedimientos establecidos en los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia. PNNC tiene en consideración, sin perjuicio de las normas contenidas en el RAC100, que toda aeronave no tripulada que opere en espacio aéreo nacional debe cumplir, en lo pertinente, las reglas de vuelo contenidas en la norma RAC 91 (Reglas generales de vuelo y operación).	MO, numeral 6, literal k.
(b)	Las aeronaves no tripuladas de Aviación de Estado podrán apartarse de las normas mencionadas en el párrafo anterior, en desarrollo de misiones calificadas como de orden público, siempre que se adopten las	No aplicable, toda vez que PNNC como explotador UAS en categoría específica para la operación de simple captura de imágenes o datos no hace parte de la aviación de Estado.	NO APLICA

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---

REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
	medidas y se efectúen las coordinaciones necesarias para proteger a las aeronaves civiles.		
100.300	Ámbito de aplicación. Las reglas de este capítulo aplicarán para toda persona natural y jurídica, pública o privada, nacional o extranjera que planee realizar vuelos o realice operaciones con UAS sin fines lucrativos o comerciales.	No aplicable, toda vez que PNNC realiza el proceso para estar certificado como explotador UAS en categoría específica para la operación de simple captura de imágenes o datos.	NO APLICA
100.305	Tipos de operación UAS en categoría abierta.	No aplicable, toda vez que PNNC realiza el proceso para estar certificado como explotador UAS en categoría específica para la operación de simple captura de imágenes o datos.	NO APLICA
(a)	Se describen como tipos de operación UAS en categoría abierta los siguientes: (1) Simple captura de imágenes o datos; (2) Aspersión; (3) Dispersión; (4) Apoyo en atención de calamidad pública, desastre o emergencia, atendiendo lo dispuesto en la sección 100.335 de este reglamento.	No aplicable, toda vez que PNNC realiza el proceso para estar certificado como explotador UAS en categoría específica para la operación de simple captura de imágenes o datos.	NO APLICA
100.310	Condiciones de operación de una UA en la categoría abierta.	No aplicable, toda vez que PNNC realiza el proceso para estar certificado como explotador UAS en categoría específica para la operación de simple captura de imágenes o datos.	NO APLICA
(a)	Para la operación de una UA en la categoría abierta, el operador UA deberá observar, además de lo dispuesto en el Capítulo C de este reglamento, las siguientes condiciones específicas de operación: (1) Solamente se podrán efectuar operaciones en espacios aéreos no restringidos o limitados para operaciones UAS; (2) El vuelo no podrá superar 400 pies de altura (122 m AGL); (3) La UA deberá mantenerse dentro de la visibilidad en línea de vista (VLOS) de la persona que opera la UA, sin exceder, en ningún caso, una distancia de 750 metros medidos horizontalmente desde la posición fija del operador UA;	No aplicable, toda vez que PNNC realiza el proceso para estar certificado como explotador UAS en categoría específica para la operación de simple captura de imágenes o datos.	NO APLICA

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---


REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
	<p>(4) La operación debe realizarse en condiciones meteorológicas visuales (VMC) y horas diurnas; no obstante, se podrán efectuar operaciones nocturnas siempre y cuando se cumplan las reglas dispuestas para esa condición para cada tipo de operación;</p> <p>(5) No deberá operarse la UA a menos de 30 metros de distancia, medidos horizontalmente, de cualquier persona que no esté directamente asociada con la operación;</p> <p>(6) Toda operación cuyo operador UA vuele en vista en primera persona (FPV) deberá contar con un observador, a fin de que mantenga la línea de vista con la UA sin ayudas ópticas, quien debe mantener comunicación constante con el operador UA.</p>		
(b)	<p>Cuando se trate de cualquiera de las otras operaciones de vuelo descritas en la sección 100.220 de este reglamento a partir del párrafo (b), el explotador y el operador UA deberán observar las reglas estipuladas para cada caso.</p>	<p>No aplicable, toda vez que PNNC realiza el proceso para estar certificado como explotador UAS en categoría específica para la operación de simple captura de imágenes o datos.</p>	NO APLICA
(c)	<p>Para cada vuelo que se realice, el operador UA debe consultar la publicación de áreas definidas para aviación tripulada y no tripulada, así como los espacios segregados para operaciones especiales, incluidas las relacionadas con vuelos de UAS.</p>	<p>No aplicable, toda vez que PNNC realiza el proceso para estar certificado como explotador UAS en categoría específica para la operación de simple captura de imágenes o datos.</p>	NO APLICA
100.315	<p>Restricciones para la operación de UAS en la categoría abierta.</p>	<p>No aplicable, toda vez que PNNC realiza el proceso para estar certificado como explotador UAS en categoría específica para la operación de simple captura de imágenes o datos.</p>	NO APLICA
(a)	<p>Una UA en la categoría abierta no podrá operar:</p> <p>(1) En una zona prohibida;</p> <p>(2) En una zona restringida;</p> <p>(3) En una zona peligrosa;</p> <p>(4) En una zona de entrenamiento;</p> <p>(5) En una zona de no vuelo dron – ZNVD;</p> <p>Nota. – Las zonas de no vuelo dron – ZNVD se podrán consultar en la página web de la UAEAC.</p>	<p>No aplicable, toda vez que PNNC realiza el proceso para estar certificado como explotador UAS en categoría específica para la operación de simple captura de imágenes o datos.</p>	NO APLICA

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---

REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
	<p>(6) En un área de operación BVLOS; (7) Con ánimo de lucro o fines comerciales; (8) Para la realización de actividades de transporte, incluyendo animales vivos; (9) Para arrojar objetos (sólidos o líquidos) desde el aire; (10) Para realizar vuelos de instrucción; (11) Para realizar operaciones tipo enjambre; (12) Dentro de un radio de 2 kilómetros (1,1 millas náuticas) alrededor de cualquier lugar donde se encuentre el Presidente de la República; (13) A menos de 2 kilómetros (1,1 millas náuticas) de distancia horizontal medidos desde el perímetro de bases militares o de policía, centros penitenciarios e infraestructura crítica del país; (14) En un aeropuerto y/o dentro de un radio de 9 kilómetros (4,8 millas náuticas) medidos desde el punto de referencia del aeródromo (ARP), sin embargo, entre los 6 y los 9 km medidos desde el ARP se podrá efectuar la operación en categoría abierta, pero la altura de vuelo no deberá exceder 200 pies (61 m) por encima de la elevación del umbral más bajo; (15) En un helipuerto (o helipunto o heliplataforma) y/o dentro de un radio de 3 kilómetros (1,6 millas náuticas) medidos desde el punto de referencia del helipuerto (ARH).</p>		
100.320	Excepciones para la operación en categoría abierta sobre personas o cerca de personas.	No aplicable, toda vez que PNNC realiza el proceso para estar certificado como explotador UAS en categoría específica para la operación de simple captura de imágenes o datos.	NO APLICA
(a)	<p>Ninguna persona operará una UA directamente sobre otra persona a menos que:</p> <p>(1) Esa persona esté participando directamente en la operación de la UA;</p> <p>(2) Esa persona esté ubicada debajo de una estructura cubierta o dentro de un vehículo detenido que pueda brindar una protección razonable;</p>	No aplicable, toda vez que PNNC realiza el proceso para estar certificado como explotador UAS en categoría específica para la operación de simple captura de imágenes o datos.	NO APLICA

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---

REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
	(3) La UA se opere a no menos de 30 metros medidos horizontalmente respecto de esa persona.		
100.325	Conocimientos mínimos requeridos para un operador UA en categoría abierta.	No aplicable, toda vez que PNNC realiza el proceso para estar certificado como explotador UAS en categoría específica para la operación de simple captura de imágenes o datos.	NO APLICA
(a)	<p>Toda persona que realice operaciones de UA en categoría abierta deberá conocer, como mínimo, y tener competencias en cuanto a:</p> <p>(1) Los procedimientos de operación y seguridad dispuestos por el fabricante de la UA que planea operar;</p> <p>(2) Las partes o sistemas generales del UAS a operar y uso de sus mandos;</p> <p>(3) Los conceptos básicos de aerodinámica aplicados a la UA, según su caracterización;</p> <p>(4) Los conceptos básicos sobre meteorología aeronáutica;</p> <p>(5) Los conceptos básicos de navegación aplicada a la operación de la UA (uso de sistemas satelitales, alturas y distancias de vuelo, etc.);</p> <p>(6) Los conceptos básicos sobre actuaciones humanas;</p> <p>(7) Las distracciones en operaciones y la influencia de personas ajenas a la operación;</p> <p>(8) El estado de conciencia situacional;</p> <p>(9) Los cuidados y mantenimiento de la UA.</p>	No aplicable, toda vez que PNNC realiza el proceso para estar certificado como explotador UAS en categoría específica para la operación de simple captura de imágenes o datos.	NO APLICA
(b)	Para operar una UA en categoría abierta no es necesario que su operador cuente con un certificado de idoneidad como piloto UAS, pero será obligatorio que el UAS se encuentre registrado ante la UAEAC y operar observando las prescripciones de este reglamento para dicha categoría y las indicaciones dadas en el manual del fabricante.	No aplicable, toda vez que PNNC realiza el proceso para estar certificado como explotador UAS en categoría específica para la operación de simple captura de imágenes o datos.	NO APLICA
(c)	Toda desviación de las condiciones específicas de operación descritas en	No aplicable, toda vez que PNNC realiza el proceso para estar certificado	NO APLICA

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---

REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
	el presente capítulo hará que la operación UA pretendida esté sujeta a las disposiciones del Capítulo E del presente reglamento (categoría específica).	como explotador UAS en categoría específica para la operación de simple captura de imágenes o datos.	
100.330	Condiciones especiales para la operación de aspersión y dispersión en categoría abierta.	No aplicable, toda vez que PNNC realiza el proceso para estar certificado como explotador UAS en categoría específica para la operación de simple captura de imágenes o datos.	NO APLICA
(a)	Corresponde a este tipo de operación la realizada con UAS con el fin de asperjar cualquier producto químico o agroquímico para nutrir y/o madurar plantas, tratar la tierra, ayudar en la propagación de especies vegetales, controlar plagas o efectuar actividades de aspersión que afecten directamente a la agricultura, horticultura o preservación de bosques, sin incluir la dispersión de insectos vivos.	No aplicable, toda vez que PNNC realiza el proceso para estar certificado como explotador UAS en categoría específica para la operación de simple captura de imágenes o datos.	NO APLICA
(b)	Un operador UA podrá realizar actividades de aspersión o dispersión como se describe en el párrafo anterior, dentro de un predio de su propiedad sin que requiera de autorizaciones de vuelo, siempre y cuando cumpla las siguientes condiciones: (1) Que no se trate de una actividad remunerada; (2) Que los vuelos no se realicen a más de 10 metros de altura sobre la capa vegetal; (3) Que la operación tenga lugar dentro de los límites del predio; (4) Que la UA no supere 250 kilogramos de peso (masa) al despegue; (5) Que el piloto UAS cuente con un certificado de idoneidad y las adiciones correspondientes para la operación aérea a desarrollar (por peso, aspersión, etc.); (6) Que no posea más de dos (2) UA. Nota. – Si un operador UA posee tres (3) o más UA, deberá acogerse a las reglas aplicables para la categoría específica.	No aplicable, toda vez que PNNC realiza el proceso para estar certificado como explotador UAS en categoría específica para la operación de simple captura de imágenes o datos.	NO APLICA

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---

REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
(c)	El operador UA deberá observar lo pertinente y aplicable del Decreto 1843 de 1991, la Ley 09 de 1974, Decreto 2811 de 1974 y demás normas vigentes relacionadas con el uso y manejo de plaguicidas.	No aplicable, toda vez que PNNC realiza el proceso para estar certificado como explotador UAS en categoría específica para la operación de simple captura de imágenes o datos.	NO APLICA
100.335	Condiciones especiales para operaciones UAS de atención de calamidad pública, desastre o emergencia.	No aplicable, toda vez que PNNC realiza el proceso para estar certificado como explotador UAS en categoría específica para la operación de simple captura de imágenes o datos.	NO APLICA
(a)	<p>Cuando sea necesario realizar operaciones UAS con fines de atención y/o apoyo ante una calamidad pública, desastre o emergencia, podrán estas llevarse a cabo sin que se requiera el trámite de solicitud de autorización de vuelo UAS ante la UAEAC, siempre y cuando:</p> <p>(1) Se hagan las coordinaciones pertinentes con el responsable del puesto de mando unificado (PMU) que haya sido delegado por las autoridades competentes para la atención del suceso;</p> <p>(2) En todo caso, quien opere un UAS bajo esta consideración excepcional, debe cumplir las reglas dispuestas en el Capítulo C de este reglamento, garantizando la seguridad operacional en todo momento;</p> <p>(3) En cualquier momento, la UAEAC podrá solicitar información sobre el desarrollo de la operación.</p> <p>Nota. – La Ley 1523 de 2012 en su artículo 4º define los conceptos de calamidad pública, desastre y emergencia. En este sentido, no es posible hacer uso de esta autorización excepcional para realizar operaciones UAS que sean susceptibles de ser planeadas, argumentando eventos que no se constituyan como calamidad pública, desastre o emergencia.</p>	No aplicable, toda vez que PNNC realiza el proceso para estar certificado como explotador UAS en categoría específica para la operación de simple captura de imágenes o datos.	NO APLICA
100.400	Ámbito de aplicación.	PNNC como entidad pública se encuentra en proceso para estar certificada como explotador UAS en categoría específica para la operación de simple captura de imágenes o datos.	MO, numeral 1. MCM, numeral 1. MSMS, numeral 1.

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---

REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
(a)	<p>Las reglas de este capítulo aplicarán para toda persona natural o jurídica, pública o privada, nacional o extranjera que planea efectuar operaciones con UAS:</p> <p>(1) Con fines comerciales; y/o</p> <p>(2) Excediendo las condiciones y limitaciones dispuestas para la categoría abierta.</p>	<p>PNNC como entidad pública se encuentra en proceso para estar certificada como explotador UAS en categoría específica para la operación de simple captura de imágenes o datos.</p>	<p>MO, numeral 1. MCM, numeral 1. MSMS, numeral 1.</p>
(b)	<p>Para las operaciones UAS en la categoría específica donde se requiera el vuelo de una UA desde un aeropuerto o en las proximidades de este, sin perjuicio de la restricción indicada en el subpárrafo 100.315(a)(14) y de la obligación de contar con la respectiva autorización de vuelo, será necesaria la coordinación previa con la dependencia ATS correspondiente con base en el CDM aplicable para el área o aeropuerto donde se pretende la operación.</p> <p><i>Nota. – La UAEAC publicará el sistema de información geográfico (visor de georreferenciación) aplicable para el desarrollo de cada CDM respecto de cada aeropuerto en Colombia.</i></p>	<p>En caso que una solicitud de autorización de vuelo requiera una coordinación previa con el servicio de control de tránsito aéreo, PNNC será responsable de realizar previamente un acercamiento con la dependencia ATS competente del área de interés, identificada en su análisis o matriz de riesgos, con el fin de desarrollar un acta de Compromisos operativos entre las partes (CDM) la cual establece horarios o ventanas operacionales, medios de comunicación principal y alternos, necesidad o no de publicación de NOTAM, procedimientos entre autoridad ATS y explotador UAS, entre otros, que consideren necesarios para las partes involucradas, con el fin de mitigar riesgos de seguridad operacional cuando ello sea necesario (operaciones desde aeródromos o en las inmediaciones de estos - ATZ, o en espacios aéreos que afecten rutas aéreas, radio ayudas, procedimientos de vuelo de aeronaves tripuladas, zonas de entrenamiento, CTR, entre otros) que permita garantizar la seguridad operacional en todo momento.</p>	<p>MO, numeral 12.5.1, literal h.</p>
(c)	<p>No obstante, si la operación tendrá lugar entre los 6 y 9 km medidos horizontalmente desde el ARP, para la coordinación con los ATS no se requerirá un CDM, siempre y cuando la UA vuele por debajo de 200 pies de altura (61 metros AGL) con respecto a la elevación del umbral más bajo.</p> <p><i>Nota. – Para más información sobre el CDM, se puede consultar la Circular ATM-CI 066 “Proceso de toma de decisiones en colaboración para Colombia” o la que en el futuro la modifique, complemente o reemplace.</i></p>	<p>En caso que una solicitud de autorización de vuelo UAS requiera una coordinación previa con el servicio de control de tránsito aéreo, PNNC será responsable de realizar previamente un acercamiento con la dependencia ATS competente del área de interés, identificada en su análisis o matriz de riesgos, con el fin de desarrollar un acta de Compromisos operativos entre las partes (CDM) la cual establece horarios o ventanas operacionales, medios de comunicación principal y alternos, necesidad o no de publicación de</p>	<p>MO, numeral 12.5.1, literal h.</p>

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---

REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
		NOTAM, procedimientos entre autoridad ATS y explotador UAS, entre otros, que consideren necesarios para las partes involucradas, con el fin de mitigar riesgos de seguridad operacional cuando ello sea necesario (operaciones desde aeródromos o en las inmediaciones de estos - ATZ, o en espacios aéreos que afecten rutas aéreas, radio ayudas, procedimientos de vuelo de aeronaves tripuladas, zonas de entrenamiento, CTR, entre otros) que permita garantizar la seguridad operacional en todo momento.	
100.405	Tipos de operación UAS en la categoría específica.	PNNC como entidad pública se encuentra en proceso para estar certificada como explotador UAS en categoría específica para la operación de simple captura de imágenes o datos.	MO, numeral 1. MCM, numeral 1. MSMS, numeral 1.
(a)	A continuación, se describen los tipos de operación UAS en la categoría específica:	PNNC como entidad pública se encuentra en proceso para estar certificada como explotador UAS en categoría específica para la operación de simple captura de imágenes o datos.	MO, numeral 1. MCM, numeral 1. MSMS, numeral 1.
(1)	Simple captura de imágenes o datos.	PNNC como entidad pública se encuentra en proceso para estar certificada como explotador UAS en categoría específica para la operación de simple captura de imágenes o datos.	MO, numeral 1. MCM, numeral 1. MSMS, numeral 1.
(2)	Captura de imágenes o datos con fines de vigilancia y seguridad privada; <i>Nota. – Los explotadores UAS certificados que realicen operaciones de captura de imágenes o datos con fines de vigilancia y seguridad privada deberán cumplir lo dispuesto en el Decreto 356 de 1994 (Estatuto de Vigilancia y Seguridad Privada), específicamente en lo relativo a la aprobación por parte de la Superintendencia de Vigilancia y Seguridad Privada respecto del uso de medios tecnológicos (artículo 3), por lo cual la UAEAC exigirá copia de la licencia o credencial dispuesta en dicha norma a esos explotadores UAS.</i>	No aplica, toda vez que PNNC como entidad pública se encuentra en proceso para estar certificada como explotador UAS en categoría específica para la operación de simple captura de imágenes o datos.	NO APLICA

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---

REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
(3)	Captura de imágenes o datos para medios de comunicación masiva;	No aplica, toda vez que PNNC como entidad pública se encuentra en proceso para estar certificada como explotador UAS en categoría específica para la operación de simple captura de imágenes o datos.	NO APLICA
(4)	Aspersión;	No aplica, toda vez que PNNC como entidad pública se encuentra en proceso para estar certificada como explotador UAS en categoría específica para la operación de simple captura de imágenes o datos.	NO APLICA
(5)	Dispersión;	No aplica, toda vez que PNNC como entidad pública se encuentra en proceso para estar certificada como explotador UAS en categoría específica para la operación de simple captura de imágenes o datos.	NO APLICA
(6)	Enjambre;	No aplica, toda vez que PNNC como entidad pública se encuentra en proceso para estar certificada como explotador UAS en categoría específica para la operación de simple captura de imágenes o datos.	NO APLICA
(7)	Transporte de carga ("Drone Delivery");	No aplica, toda vez que PNNC como entidad pública se encuentra en proceso para estar certificada como explotador UAS en categoría específica para la operación de simple captura de imágenes o datos.	NO APLICA
(8)	Actividades misionales de entidades públicas;	No aplica, toda vez que PNNC como entidad pública se encuentra en proceso para estar certificada como explotador UAS en categoría específica para la operación de simple captura de imágenes o datos.	NO APLICA
(9)	Instrucción.	No aplica, toda vez que PNNC como entidad pública se encuentra en proceso para estar certificada como explotador UAS en categoría específica para la operación de simple captura de imágenes o datos.	NO APLICA
(b)	Las personas que desarrollen cualquiera de las actividades descritas en los subpárrafos (1) a (8) anteriores deberán dar cumplimiento, además de las disposiciones del presente reglamento, a todas las que	PNNC como entidad pública cumple el proceso de certificación como explotador UAS, en las fases señaladas en el RAC138 para la obtención del certificado CDO por parte de la Aerocivil.	MO, numeral 4. MCM, numeral 4. MSMS, numeral 4.

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---

REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
	les sean aplicables de las normas RAC 137 (aviación agrícola) y RAC 138 (otros trabajos aéreos).		
(c)	Toda operación UAS que implique fines de lucro, hará necesario también el cumplimiento de las disposiciones de las normas RAC 5 o RAC 6, según corresponda, con respecto a la explotación de servicios aéreos comerciales.	No aplicable, toda vez que PNNC como entidad pública, se encuentra en proceso de certificado como explotador UAS en categoría específica para la operación de simple captura de imágenes o datos, sin que implique fines de lucro.	NO APLICA
(d)	Para las operaciones UAS en actividades de instrucción, estas solo podrán llevarse a cabo por centros de instrucción aeronáutica (CIAC, CEAC o CIA) con permiso de funcionamiento vigente.	No aplicable, toda vez que PNNC como entidad pública, se encuentra en proceso de certificado como explotador UAS en categoría específica para la operación de simple captura de imágenes o datos, sin realizar actividades de instrucción.	NO APLICA
(e)	La UAEAC podrá, en cualquier momento, cancelar, restringir, negar y/o prohibir cualquier operación o condición de vuelo, aún aprobadas, si evidencia cualquier posible riesgo para la seguridad operacional.	PNNC tendrá en consideración que la Aerocivil podrá, en cualquier momento, cancelar, restringir, negar y/o prohibir cualquier operación o condición de vuelo, aún aprobadas, si evidencia cualquier posible riesgo para la seguridad operacional.	MSMS, numeral 5, párrafo final.
100.410	Condiciones de operación para una UA en categoría específica.	PNNC como entidad pública como explotador UAS cumple las normas aplicables a la categoría específica para la operación de simple captura de imágenes o datos.	MO, numeral 1. MCM, numeral 1. MSMS, numeral 1.
(a)	Para efectuar operaciones con una UA en la categoría específica, el explotador UAS deberá observar, además de lo dispuesto en el Capítulo C de este reglamento, las siguientes condiciones específicas de operación.	PNNC como entidad pública como explotador UAS cumple las normas aplicables a la categoría específica para la operación de simple captura de imágenes o datos.	MO, numeral 1. MCM, numeral 1. MSMS, numeral 1.
(1)	Contar con un certificado de explotador UAS expedido por la UAEAC, en cuyas especificaciones de operación estarán relacionados los pilotos UAS y los equipos UAS con los que se encuentra autorizado para desarrollar operaciones UAS.	PNNC lleva a cabo operaciones con sistemas de aeronaves no tripuladas en el territorio nacional, cumpliendo estrictamente los procedimientos establecidos por los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia para la categoría específica. Asimismo, cuenta con la aprobación correspondiente de las especificaciones de operación.	MO, numeral 6, literal a.
(2)	Haber registrado ante la UAEAC los equipos tecnológicos que no hagan parte integral de fábrica de cada una	PNNC lleva a cabo el registro ante la UAEAC de los equipos tecnológicos que no forman parte integral de fábrica	MO, numeral 6, literal b.

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---

REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
	de sus UA y que estén asociados a la operación a desarrollar.	de cada una de sus UA, pero que están vinculados a las operaciones que se desarrollan.	
(3)	Contar con la(s) póliza(s) de responsabilidad civil requerida(s) por este reglamento, en los términos del inciso segundo del artículo 1901, en concordancia con los artículos 1827, 1835 numeral 1° y 1842 del Código del Comercio, y demás legislación aplicable.	PNNC dispone de las pólizas de responsabilidad civil exigidas por los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia, en conformidad con lo establecido en el inciso segundo del artículo 1901, y en concordancia con los artículos 1827, 1835 numeral 1°, y 1842 del Código de Comercio, así como con la normativa aplicable.	MO, numeral 6, literal c.
(4)	Planear y ejecutar las operaciones cumpliendo lo estipulado en el MO del explotador UAS y el(los) manual(es) del (de los) fabricante(s).	PNNC planifica y lleva a cabo las operaciones en estricto cumplimiento de lo establecido en el Manual de Operaciones (MO) y conforme a las disposiciones señaladas en el manual del fabricante.	MO, numeral 6, literal d.
(5)	El explotador UAS designará, a través del Jefe de Pilotos UAS, el personal requerido para cada operación, asignando al piloto UAS al mando, quien responderá por la totalidad de la operación en representación del explotador UAS.	PNNC, a través del Jefe de Pilotos UAS, será responsable de designar al personal requerido para cada operación, asignando específicamente al piloto UAS al mando, quien tendrá la responsabilidad total de la operación en representación del explotador UAS.	MO, numeral 6, literal e.
(6)	Realizar el respectivo análisis de riesgos de seguridad operacional, de acuerdo con el tipo de operación y las condiciones específicas de vuelo, incluyendo la identificación y priorización de peligros, análisis y evaluación de riesgos junto con las estrategias de mitigación de los mismos.	PNNC lleva a cabo el análisis de riesgos de seguridad operacional de manera rigurosa, considerando el tipo de operación y las condiciones específicas de vuelo. Este proceso incluye la identificación y priorización de peligros, el análisis y evaluación de los riesgos, así como el desarrollo de estrategias para su mitigación.	MO, numeral 6, literal f.
(7)	Obtener la autorización de vuelo UAS emitida por la UAEAC para la operación según el procedimiento establecido en el presente reglamento.	PNNC gestionará la autorización de vuelo UAS emitida por la UAEAC para la operación según el procedimiento establecido en los reglamentos aeronáuticos de Colombia.	MO, numeral 6, literal g.
(8)	Cuando así se requiera, el piloto UAS deberá contar con un equipo transmisor y receptor de radio VHF portátil de banda aérea con el fin de establecer las comunicaciones aeronáuticas con las dependencias ATS que corresponda, para lo cual: (i) La dependencia ATS podrá indicar un medio alternativo o el más pertinente de comunicación con un piloto UAS, en caso de ser necesario;	PNNC dispone de equipos portátiles transmisores y receptores de radio VHF de banda aérea, diseñados para garantizar la comunicación aeronáutica con las dependencias ATS correspondientes, cuando las circunstancias así lo requieran.	MO, numeral 6, literal h.

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---

REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
	(ii) El piloto UAS deberá acatar las instrucciones dadas por la dependencia ATS correspondiente.		
(9)	Cumplir todas las condiciones de operación de la categoría abierta y las correspondientes a las operaciones en la categoría específica, según el tipo de operación y las condiciones de vuelo previstas.	PNNC realiza operaciones con sistemas de aeronaves no tripuladas cumpliendo los procedimientos establecidos en los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia en la categoría específica.	MO, numeral 6, literal i.
(10)	Todo explotador UAS certificado que requiera desviarse de lo dispuesto para la categoría específica, deberá enviar una solicitud especial de autorización a la UAEAC indicando las desviaciones relacionadas, las razones y las condiciones técnicas y operacionales con las cuales administrará y mitigará cualquier riesgo operacional que esté clara y previamente identificado.	PNNC, en caso de requerir desviaciones de las disposiciones establecidas para la categoría específica, deberá presentar una solicitud especial de autorización ante la UAEAC, detallando las desviaciones propuestas, las razones que las justifican, así como las condiciones técnicas y operacionales con las que se gestionarán y mitigarán los riesgos operacionales previamente identificados de manera clara y precisa.	MO, numeral 6, literal j.
100.415	Condiciones técnicas para una UA en categoría específica (requisitos de aeronavegabilidad)	Toda aeronave no tripulada que sea operada por PNNC debe cumplir, como mínimo las condiciones técnicas que garanticen su aeronavegabilidad.	MO, numeral 7.2.1, literal h. MCM, numeral 9.3.
(a)	Toda UA que vaya a ser operada en la categoría específica deberá cumplir, como mínimo, las siguientes condiciones técnicas (requisitos de aeronavegabilidad):	Toda aeronave no tripulada que sea operada por PNN deberá cumplir, como mínimo condiciones técnicas que garanticen el vuelo de forma segura y confiable.	MCM, numeral 9.3.
(1)	Mantener sus elementos estructurales y sistemas de control de acuerdo con las instrucciones del fabricante para garantizar su óptimo funcionamiento.	La aeronave no tripulada debe mantener sus elementos estructurales y sistemas de control de acuerdo con las instrucciones del fabricante para garantizar su óptimo funcionamiento.	MCM, numeral 9.3, literal a.
(2)	Toda modificación o alteración en la configuración o características técnicas que afecte en cualquier manera las capacidades o características de vuelo y/u operación de la UA debe estar aprobada expresamente por su fabricante.	PNNC no permitirá modificación o alteración en la configuración o características técnicas que afecte en cualquier manera las capacidades o características de vuelo y/u operación de la UA, excepto que las modificaciones sean aprobadas o recomendadas expresamente por el fabricante.	MCM, numeral 9.3, literal b.
(3)	El sistema de mando y control a distancia no debe generar interferencia alguna con otros sistemas aeronáuticos.	El sistema de mando y control a distancia no debe generar interferencia alguna con otros sistemas aeronáuticos.	MCM, numeral 9.3, literal c.

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	INSTRUCTIVO LISTA DE CUMPLIMIENTO	Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025
---	--	--

REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
(4)	Los siguientes sistemas deben estar presentes en la UA y funcionar de manera correcta: (i) Un sistema de mando y control (C2) que cumpla lo descrito en la sección 100.420 de este reglamento; (ii) Un sistema de piloto automático; (iii) Un sistema de navegación satelital; (iv) Un sistema de lanzamiento y/o de recuperación (si lo requiere), para condiciones normal, anormal y de emergencia; (v) Todos los sistemas de fábrica completamente funcionales (incluyendo luces, sensores y demás partes originales).	PNNC establece que los siguientes sistemas deben estar presentes en la UA y funcionar de manera correcta: 1. Un sistema de mando y control (C2) que cumpla lo descrito en los Reglamento Aeronáuticos de Colombia RAC 100, numeral 100.420. 2. Un sistema de piloto automático. 3. Un sistema de navegación satelital. 4. Un sistema de lanzamiento y/o de recuperación (si lo requiere), para condiciones normales, anormales y de emergencia. 5. Todos los sistemas de fábrica completamente funcionales (incluyendo luces, sensores y demás partes originales).	MCM, numeral 9.3, literal d.
(5)	Todos los dispositivos instalados para la ejecución de un determinado tipo de operación tales como sensores ópticos, sistemas de cargue y descargue, sistemas de aspersión o dispersión, entre otros, deberán funcionar correctamente, de acuerdo con las especificaciones del fabricante.	PNNC establece que todos los dispositivos instalados para la ejecución de un determinado tipo de operación deben funcionar correctamente, de acuerdo con las especificaciones del fabricante.	MCM, numeral 9.3, literal e.
(6)	Para vuelo nocturno, la UA debe contar con luces (de navegación, por ejemplo) que la hagan claramente visible.	No aplicable, toda vez que PNNC no realiza operaciones UAS en vuelo nocturno.	NO APLICA
(b)	La UA debe contar con la etiqueta de identificación descrita en la sección 100.110 de este reglamento.	Toda aeronave no tripulada que haya sido registrada por PNNC en la base de datos de la Aerocivil y con la cual se pretenda efectuar operaciones aéreas, debe tener adherida de manera permanente a su estructura una etiqueta de identificación que contenga los siguientes datos: a. Número de Registro RUAS asignado por la Aerocivil. b. Nombre del propietario: "Parques Nacionales Naturales de Colombia". c. Correo electrónico del propietario: uas@parquesnacionales.gov.co . d. Correo electrónico de la Aerocivil: atencionalciudadano@aerocivil.gov.co .	MO, numeral 8. MCM, numeral 11.2.
100.420	Condiciones del enlace C2 (mando y control).	PNNC como explotador UAS en categoría específica, realiza operaciones cumpliendo con los siguientes requisitos del enlace C2, con el fin de evitar pérdida del enlace.	MO, numeral 18. MCM, numeral 14.

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---

REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
(a)	<p>El enlace C2 estará sujeto a la validación y aceptación de la UAEAC, para lo cual todo explotador UAS deberá:</p> <p>(1) Presentar a la UAEAC una descripción detallada de la configuración del enlace C2 y los procedimientos en caso de pérdida o deterioro de la comunicación.</p> <p>(2) En caso de utilizar un proveedor de servicios de comunicaciones, contar con un mapa que soporte la cobertura del servicio de enlace en el área donde se planea la operación y durante el tiempo que tomará la misma.</p> <p>(3) Identificar las limitaciones del enlace C2, de acuerdo con el tipo de operación específica solicitada (por ejemplo: bloqueo de la antena, límite de alcance, potencia y patrón de radiación de la antena, infraestructura que bloquee la señal, entre otros).</p>	<p>PNNC describe en el MO y MCM, las especificaciones del enlace C2 de las aeronaves no tripuladas registradas para la operación UAS.</p>	<p>MCM, numeral 12.1.2 12.2.2 12.3.2 12.4.2 12.5.2 12.6.2</p> <p>MO, numeral 9.1.2 9.2.2 9.3.2 9.4.2 9.5.2 9.6.2</p>
(b)	<p>Al materializarse la validación y aceptación a que se refiere esta sección, el explotador UAS deberá incluir toda la información pertinente en el MO.</p>	<p>PNNC describe en el MO y MCM, las especificaciones del enlace C2 de las aeronaves no tripuladas registradas para la operación UAS.</p>	<p>MCM, numeral 12.1.2 12.2.2 12.3.2 12.4.2 12.5.2 12.6.2</p> <p>MO, numeral 9.1.2 9.2.2 9.3.2 9.4.2 9.5.2 9.6.2</p>
(c)	<p>Las acciones de mitigación de riesgos por pérdida de conexión definidos por el fabricante y/o el explotador UAS deberá enfocarse en minimizar los daños en caso de falla del enlace C2.</p> <p><i>Nota. – La UAEAC tiene la facultad de limitar una operación UAS con el fin de mantener un nivel aceptable de seguridad operacional en cuanto a la integridad del enlace C2, teniendo en cuenta que el estado actual de la tecnología puede no ser capaz de proporcionar los niveles de fiabilidad e integridad requeridos para una operación segura.</i></p>	<p>PNNC describe en el MO y MCM, las especificaciones del enlace C2 de las aeronaves no tripuladas registradas para la operación UAS.</p>	<p>MCM, numeral 12.1.2 12.2.2 12.3.2 12.4.2 12.5.2 12.6.2</p> <p>MO, numeral 9.1.2 9.2.2 9.3.2 9.4.2 9.5.2 9.6.2</p>

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---

REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
100.425	Condiciones especiales para la operación de captura de imágenes o datos para medios de comunicación masiva.	No aplicable, toda vez que PNNC no realiza este tipo de operación.	NO APLICA
(a)	Esta sección es aplicable para las operaciones UAS con fines únicos de captura de imágenes o datos con fines de comunicación masiva.	No aplicable, toda vez que PNNC no realiza este tipo de operación.	NO APLICA
(b)	<p>Las operaciones de captura de imágenes o datos para medios de comunicación masiva podrán realizarse de manera especial mediante una autorización extendida de vuelo UAS, siempre y cuando el explotador UAS cumpla las siguientes condiciones:</p> <p>(1) La solicitud sea realizada por un explotador UAS certificado para dicha operación específica;</p> <p>(2) El vuelo sea realizado por un piloto UAS certificado;</p> <p>(3) El explotador UAS demuestre que su actividad principal se relaciona con los medios de comunicación masiva;</p> <p>(4) El tiempo máximo de extensión de la autorización de vuelo UAS en este tipo de operación estará supeditado a la vigencia de la póliza de RCE, teniendo en cuenta la posibilidad de la renovación de dicha póliza y autorización;</p> <p>(5) La autorización de vuelo UAS extendida podrá cubrir todo el territorio nacional, sin que la misma implique la excepción a las condiciones descritas en la sección 100.315 sobre restricciones para la operación de UAS en la categoría abierta;</p> <p>(6) La operación no podrá exceder ninguna de las condiciones del capítulo D sobre reglas de operación para la categoría abierta;</p> <p>(7) En cualquier momento, la UAEAC podrá solicitar información sobre los aspectos operacionales de la actividad aérea autorizada.</p>	No aplicable, toda vez que PNNC no realiza este tipo de operación.	NO APLICA
(c)	Para cualquier operación distinta de la descrita en esta sección, el explotador de UAS certificado deberá	No aplicable, toda vez que PNNC no realiza este tipo de operación.	NO APLICA

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---

REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
	solicitar una autorización de vuelo UAS por cada operación individual.		
100.430	Condiciones especiales para la operación de aspersión y dispersión en categoría específica.	No aplicable, toda vez que PNNC no realiza este tipo de operación.	NO APLICA
(a)	Corresponde a este tipo de operación la realizada con UAS para fines de aspersión de cualquier producto químico o agroquímico con la intención de nutrir y/o madurar plantas, tratar la tierra, ayudar en la propagación de especies vegetales, controlar plagas o efectuar actividades que afecten directamente a la agricultura, horticultura o preservación de bosques, sin incluir la dispersión de insectos vivos.	No aplicable, toda vez que PNNC no realiza este tipo de operación.	NO APLICA
(b)	Los explotadores UAS interesados en este tipo de operación deberán acogerse a las disposiciones de las normas RAC 5 y RAC 137 en todo lo referente a las condiciones de operación de la aviación agrícola que sean aplicables a los UAS, incluyendo los requisitos que deben cumplir ante las autoridades competentes en materia agrícola, sanitaria y ambiental, entre otras.	No aplicable, toda vez que PNNC no realiza este tipo de operación.	NO APLICA
(c)	La actividad de aspersión desarrollada con UAS dentro de un predio de propiedad del explotador UAS no requerirá de solicitud de autorización de vuelo, siempre y cuando cumpla las siguientes condiciones: (1) Que no se trate de una actividad remunerada; (2) Que los vuelos no se realicen a más de 10 metros de altura sobre la capa vegetal que está siendo asperjada; (3) Que la operación se realice solo dentro de los límites del predio; (4) Que la UA no supere 250 kilogramos de peso (masa) al despegue; (5) Que el piloto UAS cuente con su certificado de idoneidad y las adiciones correspondientes para la operación aérea a desarrollar (por peso, aspersión, etc.).	No aplicable, toda vez que PNNC no realiza este tipo de operación.	NO APLICA

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---

REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
(d)	El explotador UAS deberá cumplir lo pertinente y aplicable del Decreto 1843 de 1991, la Ley 09 de 1974, del Decreto 2811 de 1974 y de las demás normas vigentes relacionadas con el uso y manejo de plaguicidas y otros insumos agroquímicos.	No aplicable, toda vez que PNNC no realiza este tipo de operación.	NO APLICA
100.435	Condiciones especiales para la operación en enjambre.	No aplicable, toda vez que PNNC no realiza este tipo de operación.	NO APLICA
(a)	<p>Las operaciones UAS que incluyan el control de múltiples UA operadas por un solo piloto UAS deberán cumplir las siguientes condiciones especiales:</p> <p>(1) Contar con un sistema de mando y control, incluyendo hardware y software, certificado por su fabricante y/o contar con un documento de certificación del UAS para operaciones de enjambre emitido por la autoridad aeronáutica de un Estado miembro de la OACI;</p> <p>(2) Realizar pruebas operativas de campo, las cuales serán definidas en su concepto y duración por la Secretaría de Autoridad Aeronáutica para cada caso en particular, con base en la información técnica que se adjunte en el registro del UAS, de acuerdo con el procedimiento que la UAEAC disponga;</p> <p>(3) Contar con un certificado de entrenamiento, diploma de capacitación o documento análogo que soporte en el piloto UAS las habilidades y competencias necesarias para efectuar operaciones en enjambre;</p> <p>(4) Describir de manera específica en el MO los procedimientos aplicables para este tipo de operación, detallando como mínimo:</p> <p>(i) El orden de la secuencia de transmisión de las instrucciones que se emiten desde el sistema de control de vuelo a todas y cada una de las UA del enjambre;</p> <p>(ii) Los programas de software, aplicaciones y demás soporte lógico utilizados para el mando y control, diseño, programación y seguimiento de la misión, y otras funciones asociadas;</p>	No aplicable, toda vez que PNNC no realiza este tipo de operación.	NO APLICA

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---

REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
	<p>(iii) Los procedimientos anormales y de emergencia, con la descripción de posibles configuraciones del sistema en caso de falla;</p> <p>(iv) Los espacios y/o distancias de seguridad que deben guardarse para las personas ajenas a la operación (espectadores y/o público).</p> <p><i>Nota. – La UAEAC solamente autorizará operaciones tipo enjambre con fines publicitarios o de show aéreo.</i></p>		
100.440	Condiciones especiales para la operación aérea de transporte de carga ("Drone Delivery").	No aplicable, toda vez que PNNC no realiza este tipo de operación.	NO APLICA
(a)	<p>Todo explotador UAS interesado en realizar operaciones de transporte de carga, conocida como "Drone Delivery", deberá cumplir, además de lo establecido en el presente reglamento, las siguientes condiciones especiales:</p> <p>(1) Estar constituido como persona jurídica;</p> <p>(2) Contar con un certificado de explotador UAS expedido por la UAEAC que lo autorice para realizar este tipo de operación aérea;</p> <p>(3) El peso de la carga a transportar no podrá ser superior a 50 kg y, en todo caso, el PBMO no será superior a 250 kg;</p> <p>(4) Si la carga pesa más de 50 kg (sin que se excedan los 250 kg de PBMO), el explotador UAS deberá solicitar autorización especial de vuelo a la UAEAC informando acerca de la naturaleza y cantidad de la carga, así como la ruta a través de la cual será transportada, con el objeto de realizar un estudio especial de dicha solicitud. En estos casos no se podrán transportar mercancías peligrosas;</p> <p>(5) Si la operación se realiza con fines comerciales (ánimo de lucro), el explotador UAS deberá contar con un permiso de operación para transporte público de carga. Si el transporte se hará como carga externa, el permiso de operación estará referido a trabajos aéreos especiales en esa modalidad, todo conforme a la norma</p>	No aplicable, toda vez que PNNC no realiza este tipo de operación.	NO APLICA

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---

REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
	<p>RAC 5 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia; <i>Nota. – El otorgamiento de este permiso de operación no estará precedido del procedimiento de audiencia pública si la necesidad y conveniencia del servicio propuesto fueran evidentes.</i></p> <p>(6) El(los) UAS dispuesto(s) para la operación deben estar debidamente registrados ante la UAEAC;</p> <p>(7) La(s) UA(s) estará(n) sujeta(s) a validación por parte de la UAEAC sobre su aptitud técnica para este tipo de operación, la cual puede estar soportada en una certificación emitida por el fabricante que dé cuenta de pruebas en transporte de carga (“Drone Delivery”) de al menos 250 horas o por la autoridad de aviación civil de un Estado miembro de la OACI, para el modelo específico de UA que se pretenda usar;</p> <p>(8) Los pilotos UAS y el Jefe de Pilotos UAS deberán contar con capacitación por parte del fabricante en cuanto a la operación y manipulación del UAS;</p> <p>(9) Los pilotos UAS y el Jefe de Pilotos UAS deberán contar con las adiciones específicas en su certificado de idoneidad requeridas para realizar la operación de transporte de carga (“Drone Delivery”), según se tenga previsto el desarrollo de dicha operación, al igual que adiciones de peso hasta 250 kg, BVLOS, según sea necesario;</p> <p>(10) Para transportar mercancías peligrosas en una aeronave no tripulada el explotador UAS deberá contar con una autorización específica de acuerdo con las previsiones de la norma RAC 175 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia;</p> <p>(11) Todo el personal del explotador UAS que manipule mercancías peligrosas en tierra debe contar con capacitación certificada específica de, al menos, 40 horas en cuanto al transporte seguro de mercancías peligrosas por vía aérea, como lo indica la sección 175.316 de la norma RAC 175, en concordancia con los</p>		

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---

REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
	<p>estándares del Anexo 18 de la OACI y las instrucciones técnicas sobre transporte seguro de mercancías peligrosas por vía aérea determinadas en el Documento 9284 de la OACI;</p> <p>(12) Todo el personal involucrado en la operación de transporte de carga ("Drone Delivery"), incluyendo al Jefe de Pilotos UAS, deben contar con capacitación certificada específica de, al menos, 20 horas en cuanto al transporte seguro de mercancías peligrosas por vía aérea;</p> <p>(13) El explotador UAS debe garantizar la estabilidad y confiabilidad de los enlaces C2 durante todas las fases de vuelo, incluyendo las maniobras de emergencia;</p> <p>(14) El piloto UAS al mando de la operación deberá monitorear constantemente las condiciones meteorológicas durante toda la operación de transporte de carga ("Drone Delivery"), asegurándose de que se mantienen las condiciones VMC;</p> <p>(15) La operación de múltiples aeronaves en una misma ruta programada (sin que sea considerada un enjambre) será evaluada por la UAEAC y estará sujeta a la respectiva autorización de vuelo UAS;</p> <p>(16) Los explotadores UAS que realicen otras operaciones distintas al transporte de carga ("Drone Delivery") deben designar un Jefe de Pilotos UAS exclusivamente para esta actividad, contando con otro distinto para las demás operaciones;</p> <p>(17) El MO del explotador UAS certificado en la operación de transporte de carga ("Drone Delivery") debe incluir, para su aprobación por parte de la UAEAC, procedimientos detallados sobre:</p> <p>(i) Planeación del vuelo, incluyendo el uso de software especializado para este tipo de operación aérea;</p> <p>(ii) Prevuelo y alistamiento de los equipos aeronáuticos, electrónicos, de infraestructura y cualquier elemento que vaya a ser utilizado durante la operación;</p>		

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---

REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
	<p>(iii) Operación normal para todas las fases del vuelo (despegue, ascenso, crucero, descenso, aproximación y aterrizaje o recuperación) y cualquier otra condición operativa que, dada la naturaleza de esta operación aérea, requiera ser descrita;</p> <p>(iv) Cargue y descargue de mercancías, indicando parámetros, herramientas y prácticas asociadas tanto a los equipos y capacidades de carga, descarga y entrega, según corresponda, considerando lo siguiente:</p> <p>(A) El explotador UAS deberá demostrar ante la UAEAC que el sistema de entrega de la mercancía tanto en carga como en descarga es seguro y no representa un riesgo para la seguridad operacional;</p> <p>(B) El MO deberá describir detalladamente los sistemas de seguridad de la carga y/o mercancía que garantizan su estabilidad y sujeción en todas las fases del vuelo;</p> <p>(C) Si la UA no cuenta con la capacidad de realizar un vuelo estacionario, el MO deberá contemplar los procedimientos y maniobras necesarias para realizar circuitos de espera.</p> <p>(v) Operación anormal y de emergencia para todas las fases del vuelo, estableciendo las diferentes consideraciones operacionales para cada caso, incluyendo áreas geográficas dispuestas para aterrizajes forzosos.</p> <p>(18) El análisis y gestión de riesgos de seguridad operacional para la operación específica de transporte de carga ("Drone Delivery");</p> <p>(19) Descripción de los dronpuertos, detallando las características físicas de la infraestructura que planea construir y/o utilizar, de acuerdo con este tipo de operación;</p> <p><i>Nota. – La UAEAC validará, con base en la experiencia adquirida en cuanto a infraestructura aeronáutica de aeropuertos y helipuertos, la propuesta presentada por el explotador UAS mientras se definen los estándares para los dronpuertos.</i></p> <p>(20) Plan de respuesta ante emergencias en la operación de transporte de carga ("Drone</p>		

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---

REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
	<p>Delivery”), el cual debe describir las actividades que ha de realizar el personal involucrado en la operación en el evento de producirse un accidente o incidente;</p> <p>(21) Generar una declaración, guía o manifiesto de carga, numerado, detallando el tipo de mercancía transportada en cada operación UAS;</p> <p>(22) Cumplir toda la normatividad vigente y aplicable sobre transporte de carga o mercancías por vía aérea;</p> <p>(23) Contar con los seguros de responsabilidad civil por pérdida o avería de las mercancías o bienes transportados, además de los correspondientes a responsabilidad por daños a terceros en la superficie (RCE) o abordaje (colisión con otras aeronaves);</p> <p>(24) No se podrán transportar animales vivos.</p>		
(b)	<p>Toda solicitud de operación de transporte de carga (“Drone Delivery”) con UAS estará sujeta a la inspección de los dispositivos a utilizar para el cargue y sujeción de la carga, y a la realización previa de pruebas de vuelo y validación de los procedimientos descritos en esta sección del modo que disponga la UAEAC.</p> <p><i>Nota. – La UAEAC analizará solamente una solicitud de operación de transporte de carga (“Drone Delivery”) por cada explotador interesado y hasta tanto esta no haya sido resuelta no será atendida ninguna nueva solicitud proveniente del mismo explotador.</i></p>	No aplicable, toda vez que PNNC no realiza este tipo de operación.	NO APLICA
100.445	Condiciones especiales para la operación BVLOS.	PNNC como explotador UAS en categoría específica para la operación de simple captura de imágenes o datos, realiza operaciones de vuelo con tipo de contacto visual BVLOS.	MO, numeral 12.1.
(a)	<p>Las condiciones de vuelo BVLOS se darán cuando se exceda el límite de distancia horizontal de 3 km o cuando al explotador le resulte necesario desviarse de las condiciones y limitaciones de vuelo dispuestas para las operaciones VLOS o EVLOS, caso en el cual se seguirán las siguientes reglas:</p>	PNNC como explotador UAS en categoría específica para operaciones de captura de imágenes o datos, cuenta con autorización para vuelos en condiciones BVLOS bajo el cumplimiento de los requisitos establecidos por la normativa aeronáutica vigente.	MO, numeral 12.1.

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---

REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
	<p>(1) El interesado debe contar con un certificado de explotador UAS expedido por la UAEAC que lo autorice para operar bajo esta condición de vuelo;</p> <p>(2) Las operaciones BVLOS sólo podrán realizarse en áreas BVLOS definidos de manera permanente o temporal;</p> <p>(3) Las áreas BVLOS (permanentes o temporales) serán definidos por la UAEAC a partir de la solicitud de uno o varios explotadores UAS;</p> <p>(4) En estas áreas solamente podrán efectuar operaciones de vuelo los explotadores UAS certificados con capacidades BVLOS aprobadas;</p> <p>(5) Los explotadores UAS sin capacidades BVLOS aprobadas podrán hacer uso de las áreas BVLOS siempre y cuando cuenten con autorización de vuelo UAS dada por la UAEAC y se realicen adecuadamente las coordinaciones pertinentes con el explotador UAS con capacidad BVLOS aprobada que haya sido previamente autorizado para realizar operaciones en esa determinada área BVLOS;</p> <p>(6) En las áreas BVLOS no está permitida la operación de UAS en categoría abierta.</p>		
(b)	<p>No se podrá realizar una operación en condiciones BVLOS por parte de ningún explotador UAS sin que este cuente con una autorización de vuelo UAS de operación BVLOS en un área definida de operación BVLOS.</p>	<p>PNNC como explotador UAS en categoría específica para operaciones de captura de imágenes o datos, cuenta con autorización para vuelos en condiciones BVLOS bajo el cumplimiento de los requisitos establecidos por la normativa aeronáutica vigente.</p>	<p>MO, numeral 12.1</p>
(c)	<p>Condiciones para operaciones BVLOS:</p> <p>(1) Solo podrá llevarse a cabo bajo condiciones meteorológicas de vuelo visual (VMC);</p> <p>(2) El explotador UAS debe asegurar que cuenta con acceso a equipos o tecnologías que le permitan monitorear en tiempo real las condiciones meteorológicas en el área de vuelo durante toda la operación;</p> <p>(3) (4) La altura máxima de vuelo es de 122 metros (400 pies AGL);</p>	<p>PNNC como explotador UAS en categoría específica para operaciones de captura de imágenes o datos, cuenta con autorización para vuelos en condiciones BVLOS bajo el cumplimiento de los requisitos establecidos por la normativa aeronáutica vigente.</p>	<p>MO, numeral 12.1.</p>

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	INSTRUCTIVO LISTA DE CUMPLIMIENTO	Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025
---	--	--

REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
	<p>(4) El piloto UAS debe mantener conciencia situacional sobre la localización de la UA durante toda la operación;</p> <p>(5) La UA debe navegar dentro de los puntos (waypoints) aprobados para la operación en todas las fases de vuelo, de modo que cualquier desviación no podrá ser superior a 30 metros;</p> <p>(6) La UA en condición de vuelo BVLOS debe ser comandada y controlada de manera efectiva en todas las fases de vuelo; la pérdida o degradación del mando y control sobre la UA se considerará como una emergencia, sin importar el nivel de automatización de la UA;</p> <p>(7) Toda operación BVLOS debe contar con un sistema tecnológico de gestión de vuelo UAS por medio del cual se garantice la administración segura de la operación, incluyendo la generación de geocercas en la totalidad de su área de operación y la visualización de los datos de telemetría durante todas las fases del vuelo;</p> <p>(8) En caso de contar con un sistema tecnológico de gestión de vuelo UAS desde el cual se operen más de una UA (sin que esta operación se considere enjambre), este deberá ser validado y autorizado por la UAEAC, y debe permitir la medición de los retardos mínimos de la comunicación con cada UA;</p> <p>(9) En caso de contar con un sistema tecnológico de gestión de vuelo UAS con más de una estación de control con posibilidad de relevo, dicho sistema deberá ser validado y autorizado por la UAEAC.</p>		
(d)	<p>Toda solicitud de operación que incluya la condición BVLOS estará sujeta a la realización pruebas previas de vuelo y la validación de los procedimientos descritos en esta sección, como lo disponga la UAEAC.</p>	<p>PNNC como explotador UAS en categoría específica para operaciones de captura de imágenes o datos, cuenta con autorización para vuelos en condiciones BVLOS bajo el cumplimiento de los requisitos establecidos por la normativa aeronáutica vigente.</p>	<p>MO, numeral 12.1.</p>
100.450	<p>Condiciones especiales para las operaciones misionales de entidades públicas distintas de las de Aviación de Estado.</p>	<p>No aplicable, toda vez que PNNC como explotador UAS en categoría específica no tendrá condiciones especiales.</p>	<p>NO APLICA</p>

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---

REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
(a)	Cuando la ejecución de actividades misionales de las entidades públicas distintas de las de Aviación de Estado requiera condiciones particulares de operación de cualquier índole con aeronaves no tripuladas para los fines exclusivos de la misión a ejecutar, estas serán evaluadas de manera especial por la UAEAC.	No aplicable, toda vez que PNNC como explotador UAS en categoría específica no tendrá condiciones especiales.	NO APLICA
100.455	Condiciones especiales para las operaciones misionales de entidades de la Aviación de Estado.	No aplicable, toda vez que PNNC como explotador UAS en categoría específica no tendrá condiciones especiales.	NO APLICA
(a)	Toda operación con sistemas de aeronaves no tripuladas efectuada por las entidades militares, aduaneras y de policía (Aviación de Estado) deberá ajustarse a las reglas generales de vuelo de la norma RAC 91 y a las reglas generales de operación UAS dispuestas en el presente reglamento, para lo cual será necesario que efectúen las coordinaciones necesarias con la dependencia de los ATS que corresponda con el fin de garantizar la seguridad operacional, en concordancia con las disposiciones del RACAE 94 (sección 94.125 "Responsabilidades del operador UAS y/o piloto remoto RPAS"). Lo anterior sin perjuicio de los procedimientos establecidos para las misiones calificadas como de orden público (OP – Oscar Papa), según lo previsto en el Apéndice 22 de la norma RAC 91, en concordancia con el artículo 1786 del Código de Comercio, en cuyo caso deberán adoptarse las medidas de seguridad necesarias y convenientes para proteger a las aeronaves civiles.	No aplicable, dado que PNNC se encuentra categorizado como una entidad pública que no forma parte de la aviación de Estado.	NO APLICA
(b)	Si la operación aérea se realiza dentro de una zona restringida o prohibida, esta coordinación no será necesaria. Si la operación aérea se realiza en una zona de no vuelo dron (ZNVD), la entidad de Aviación de Estado deberá atender las condiciones y restricciones dispuestas específicamente para cada zona.	No aplicable, dado que PNNC se encuentra categorizado como una entidad pública que no forma parte de la aviación de Estado.	NO APLICA

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	INSTRUCTIVO LISTA DE CUMPLIMIENTO	Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025
---	--	--

REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
	Nota. – Sin perjuicio de lo dispuesto en la legislación y los Reglamentos Aeronáuticos, la Aviación de Estado en Colombia se encuentra conformada por las armas de aviación de la Fuerza Aeroespacial Colombiana (FAC), el Ejército Nacional (EJC), la Armada de la República (ARC) y la Policía Nacional (PNC), y toda ella se encuentra supeditada a las reglamentaciones y demás disposiciones de la Autoridad Aeronáutica para la Aviación de Estado (AAAE).		
100.460	Condiciones específicas para las operaciones de instrucción con UAS.	No aplicable, toda vez que PNNC no realiza este tipo de operación.	NO APLICA
(a)	Solamente los CIAC, CEAC o CIA aprobados por la UAEAC podrán impartir el curso de piloto UAS descrito en la sección 100.620 del presente reglamento, al igual que los cursos para adicionar el certificado de idoneidad para pilotos UAS de conformidad con la sección 100.625 del presente reglamento.	No aplicable, toda vez que PNNC no realiza este tipo de operación.	NO APLICA
(b)	Los CIAC, CEAC o CIA deberán someter a la aceptación por parte de la UAEAC el(los) programa(s) de instrucción y entrenamiento diseñado(s) por ellos, que deberá(n) estar ajustado(s), como mínimo, al contenido, intensidad horaria y demás condiciones dispuestas en este reglamento, ya sea para el curso de piloto UAS o para sus adiciones.	No aplicable, toda vez que PNNC no realiza este tipo de operación.	NO APLICA
(c)	Además de contar con las instalaciones físicas y herramientas necesarias propias para el desarrollo de la actividad de instrucción UAS, el CIAC, CEAC o CIA interesado deberá demostrar que cuenta con un área de entrenamiento práctico previamente aprobada por la UAEAC.	No aplicable, toda vez que PNNC no realiza este tipo de operación.	NO APLICA
(d)	El CIAC, CEAC o CIA deberá contar con el personal de instructores debidamente licenciados para las materias aeronáuticas, de acuerdo con las reglas del capítulo H de la norma RAC 65.	No aplicable, toda vez que PNNC no realiza este tipo de operación.	NO APLICA

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---

REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
(e)	Los instructores de vuelo UAS deberán ser titulares de un certificado de idoneidad como piloto UAS adicionado en instrucción de vuelo UAS, de conformidad con lo dispuesto en el párrafo 100.630(h) del presente reglamento.	No aplicable, toda vez que PNNC no realiza este tipo de operación.	NO APLICA
(f)	Para los cursos sobre adiciones al certificado de idoneidad como piloto UAS, el instructor de vuelo UAS deberá tener también en su certificado de idoneidad la adición correspondiente.	No aplicable, toda vez que PNNC no realiza este tipo de operación.	NO APLICA
(g)	Los UAS que sean utilizados por el CIAC, CEAC o CIA en sus programas de instrucción UAS deberán estar registrados ante la UAEAC, conforme al presente reglamento.	No aplicable, toda vez que PNNC no realiza este tipo de operación.	NO APLICA
(h)	Los CIAC, CEAC y CIA con programas UAS aceptados por la UAEAC no requerirán de la obtención de un certificado como explotador UAS para la categoría específica, a menos que, además de sus actividades académicas, pretendan la realización de otras modalidades de operación con UAS, caso en el cual deberán adecuarse a las reglas del Capítulo F del presente reglamento. Nota. – Los procesos relacionados con la aceptación, verificación y vigilancia de los cursos de formación y entrenamiento en operación de UAS se llevarán a cabo por el Grupo de Drones y Movilidad Urbana Aérea (GDMUA) de la UAEAC.	No aplicable, toda vez que PNNC no realiza este tipo de operación.	NO APLICA
100.500	Ámbito de aplicación. Las reglas de este capítulo aplicarán para toda persona natural o jurídica, pública o privada, nacional o extranjera que solicite una certificación como explotador UAS en la categoría específica que le permita contar con autorización para prestar un determinado servicio de aviación civil con el uso de UAS, dentro del marco del presente reglamento. Nota. – El proceso de certificación es un método ordenado y aplicado por la UAEAC para asegurar el cumplimiento de la normatividad vigente y garantizar la seguridad de	PNNC como entidad pública realiza proceso para certificación como explotador UAS en categoría específica para la operación de simple captura de imágenes o datos.	MO, numeral 1. MCM, numeral 1. MSMS, numeral 1.

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---

REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
	<p><i>las operaciones de un explotador de servicios aéreos. Esta tarea podría involucrar a otras dependencias de la autoridad aeronáutica, por lo cual es posible que se requiera de coordinaciones con ellas. Para actividades relacionadas con explotación de transporte y otros trabajos aéreos, la Dirección de Transporte Aéreo y Asuntos Aerocomerciales será la encargada de otorgar permisos o certificaciones relacionadas con esas modalidades de operación. La UAEAC establecerá un sistema tanto para la certificación como para la vigilancia permanente del explotador, con el objeto de asegurarse de que se mantengan las normas requeridas respecto de las operaciones.</i></p>		
100.505	Requisitos para obtener un certificado como explotador UAS en la categoría específica.	PNNC como entidad pública realiza proceso para certificación como explotador UAS en categoría específica para la operación de simple captura de imágenes o datos.	MO, numeral 1. MCM, numeral 1. MSMS, numeral 1.
(a)	<p>Para obtener un certificado como explotador UAS en la categoría específica, el interesado deberá atender los siguientes pasos y requisitos:</p> <p>(1) Contar con registro mercantil donde se especifique: (i) Para persona natural: la actividad económica directamente relacionada con el tipo de operación que pretende realizar; para persona jurídica: la actividad económica directamente relacionada con el tipo de operación que pretende realizar, que esté claramente descrita en su objeto social.</p> <p>(2) Sustentar ante la UAEAC el contexto del tipo de operación que desea efectuar dentro de los parámetros de este reglamento, a fin de dar inicio al proceso de certificación como explotador UAS.</p> <p><i>Nota. – El formato de solicitud de cita para explotadores UAS se encuentra en la página web de la UAEAC en el vínculo de aviación no tripulada (https://www.aerocivil.gov.co/servicio-s-a-la-navegacion/sistema-%20de-aeronaves-</i></p>	PNNC como entidad pública realiza proceso para certificación como explotador UAS en categoría específica para la operación de simple captura de imágenes o datos.	MO, numeral 1. MCM, numeral 1. MSMS, numeral 1.

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---

REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
	<p><i>pilotadas-a-distancia-rpas-drones/Paginas/default.aspx</i>).</p> <p>(3) Si la UAEAC considera satisfechos los requisitos de la solicitud, llevará a cabo la fase de inspección y demostración operacional en las instalaciones del explotador solicitante y en el sitio que previamente se coordine para la verificación de la operación específica, del modo dispuesto por ella.</p> <p>(4) Si el resultado del proceso de inspección fuera satisfactorio, la UAEAC emitirá el correspondiente certificado como explotador UAS en la categoría específica para el tipo de operación solicitada por el interesado.</p>		
(b)	<p>Un explotador UAS certificado podrá ser inspeccionado por la UAEAC en cualquier momento, por lo cual deberá mantener actualizada y vigente la información y requisitos exigidos en este reglamento.</p>	<p>PNNC debe tener en cuenta que toda operación UAS es susceptible de ser inspeccionada de manera aleatoria por parte de la UAEAC, por lo tanto, debe garantizar la disponibilidad de los siguientes documentos en las instalaciones del explotador, en caso de ser requeridos por la Aerocivil:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Certificado de explotador UAS expedido por la Aerocivil vigente; una copia de este deberá estar exhibido en un sitio visible en las instalaciones de PNNC. b. Certificado de registro de cada UAS y de los equipos tecnológicos asociados expedido por la Aerocivil. c. Copia de la póliza de responsabilidad civil extracontractual vigente por cada UAS que se encuentre operativo y/o relacionado dentro de una autorización de vuelo UAS. d. Copia del certificado de idoneidad de cada uno de los pilotos UAS vinculados con PNNC. e. Manual de operaciones (MO). f. Manual del Sistema de Gestión de Seguridad Operacional. g. Manual de control de mantenimiento (MCM). h. Cualquier otro documento, registro o informe que deba conservarse en virtud de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia. <p>Así mismo, PNNC garantiza que todo Piloto UAS, durante la ejecución de operaciones aéreas con aeronaves no</p>	MO, numeral 12.8.

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---

REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
		tripuladas, lleve consigo y disponible los siguientes documentos: a. Manual del fabricante de la aeronave no tripulada. b. Certificado de registro de la aeronave expedido por la Aerocivil. c. Copia de la póliza de responsabilidad civil extracontractual. d. Certificado de idoneidad de cada piloto UAS que participe en la operación. e. Copia del certificado de explotador UAS expedido por la Aerocivil. f. Autorización de vuelo UAS expedido por la Aerocivil. g. Libro de vuelo y mantenimiento de cada aeronave que esté siendo empleada en la operación.	
(c)	Si la operación tuviera propósitos comerciales (con ánimo de lucro o por remuneración) el explotador deberá obtener un permiso de operación en la forma descrita en la norma RAC 5 y su manual de trámites para las actividades de aeronáutica civil de servicios aéreos comerciales, los cuales se encuentran publicados en la página web de la UAEAC.	No aplicable, toda vez que PNNC no realiza operaciones con ánimo de lucro o por remuneración.	NO APLICA
(d)	Todo explotador UAS certificado deberá reportar a la UAEAC, dentro de los 15 días siguientes a su ocurrencia, todo cambio o modificación en su información de registro (aeronaves, equipos tecnológicos, pilotos, organización, Jefe de Pilotos UAS, instalaciones, entre otros). Toda inconsistencia entre la información de registro y los datos que soporten una solicitud de autorización derivará en la suspensión del certificado de explotador UAS.	PNNC reportará a la Aerocivil, dentro de los 15 días siguientes a su ocurrencia, todo cambio o modificación en su información de registro (aeronaves, equipos tecnológicos, pilotos, organización, Jefe de Pilotos UAS, instalaciones, entre otros).	MO, numeral 6, literal I.
(e)	Las empresas de aviación civil que cuenten con un certificado de operación vigente en cualquiera de las modalidades dispuestas en los RAC podrán adicionarlo para incluir en él operaciones con UAS, para lo cual se sujetarán a las disposiciones de este reglamento y deberán complementar su MO con un capítulo dedicado a la operación con	No aplicable, toda vez que PNNC no cuenta con un certificado de operación vigente en cualquiera de las modalidades dispuestas en los RAC.	NO APLICA

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---

REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
	aeronaves no tripuladas en la modalidad pretendida.		
100.510	Responsabilidades del explotador UAS certificado.	PNNC como explotador UAS cumple lo establecido en los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia.	MO, numeral 1. MCM, numeral 1. MSMS, numeral 1.
(a)	Todo explotador UAS certificado tiene las siguientes responsabilidades.	PNNC como explotador UAS cumple lo establecido en los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia.	MO, numeral 1. MCM, numeral 1. MSMS, numeral 1.
(1)	Demostrar la propiedad o los derechos de utilización de todas y cada una de las UAS con las cuales realiza las operaciones.	PNNC demuestra la propiedad o los derechos de utilización de todas y cada una de las UAS con las cuales realiza las operaciones.	MO, numeral 7.2.1, literal c.
(2)	Gestionar un sistema de administración operacional.	PNNC gestiona un sistema de administración operacional.	MO, numeral 7.2.1, literal d.
(3)	Mantener al día el libro de vuelo y mantenimiento de cada UA que opere.	PNNC mantiene al día el libro de vuelo y mantenimiento de cada UA que opere.	MO, numeral 7.2.1, literal e.
(4)	Llevar un registro de los tiempos de vuelo de cada uno de los pilotos UAS que tenga vinculados.	PNNC mantiene el registro de los tiempos de vuelo de cada uno de los pilotos UAS que tenga vinculados.	MO, numeral 7.2.1, literal f.
(5)	Certificar a cada piloto UAS el tiempo de vuelo acumulado, al menos, una vez al año.	PNNC certifica a cada piloto UAS el tiempo de vuelo acumulado, al menos, una vez al año.	MO, numeral 7.2.1, literal g.
(6)	Garantizar las condiciones de mantenimiento de los UAS que opera.	PNNC garantiza las condiciones de mantenimiento de los UAS que opera.	MO, numeral 7.2.1, literal h.
(7)	Designar al Jefe de Pilotos UAS, según corresponda.	PNNC designa al Jefe de Pilotos UAS, según corresponda.	MO, numeral 7.2.1, literal i.
(8)	Mantener actualizada la información de registro reportada a la UAEAC de conformidad con este reglamento (aeronaves, Jefe de Pilotos UAS, pilotos UAS y observadores UA, entre otros).	PNNC mantiene actualizada la información de registro reportada a la UAEAC.	MO, numeral 7.2.1, literal j.
(9)	Mantener las competencias de entrenamiento de los pilotos UAS para cumplir los tipos de operación y de contacto visual autorizados como explotador certificado, realizando los cursos de repaso y verificaciones correspondientes en los términos del presente reglamento.	PNNC mantiene las competencias de entrenamiento de los pilotos UAS para cumplir los tipos de operación y de contacto visual autorizados como explotador UAS, realizando los cursos de repaso y verificaciones correspondientes.	MO, numeral 7.2.1, literal k.
(10)	Verificar y garantizar la adecuada condición y aptitud psicofísica de los	PNNC verifica y garantiza la adecuada condición y aptitud psicofísica de los	MO, numeral 7.2.1, literal l.

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---

REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
	pilotos UAS y todo el personal vinculado a la operación UAS.	pilotos UAS y de todo el personal vinculado a la operación UAS.	
(11)	Garantizar la prevención de situaciones de fatiga durante la operación, teniendo en cuenta que el piloto UAS no deberá realizar operaciones de vuelo durante un período de servicio superior a diez (10) horas continuas dentro de un período de veinticuatro (24) horas, independientemente del tiempo de vuelo efectivo (horas de vuelo).	PNNC garantiza la prevención de situaciones de fatiga durante la operación.	MO, numeral 7.2.1, literal m.
(12)	Tramitar las solicitudes para obtener las autorizaciones de vuelo de acuerdo con los requisitos del presente reglamento.	PNNC tramita las solicitudes para obtener las autorizaciones de vuelo de acuerdo con los requisitos normativos.	MO, numeral 7.2.1, literal n.
(13)	Mantener un sistema de gestión de seguridad operacional (SMS) correspondiente con sus condiciones operacionales, para lo cual deberá: (i) Mantener actualizado el análisis de riesgos de la operación UAS; y (ii) Proveer los recursos necesarios para el adecuado mantenimiento del SMS.	PNNC mantener un sistema de gestión de seguridad operacional (SMS) correspondiente con sus condiciones operacionales.	MO, numeral 7.2.1, literal o.
(14)	Emitir y mantener actualizado el manual de operación (MO) como explotador UAS certificado, en cuanto a: (i) Los tipos de operaciones aéreas aprobadas; (ii) Los tipos de contacto visual autorizados; (iii) La flota de UAS y los equipos tecnológicos asociados a la operación; (iv) Los pilotos y observadores UAS vinculados al explotador, detallando cada certificado de idoneidad y sus adiciones; (v) Cualquier otra información que, por razón de las operaciones que realiza, deba insertarse en el MO.	PNNC mantener actualizado el manual de operación (MO) como explotador UAS.	MO, numeral 7.2.1, literal p.
(15)	Emitir y mantener actualizado el manual de control de mantenimiento (MCM), en cuanto a: (i) El programa de mantenimiento; (ii) La flota de UAS que opera y los componentes tecnológicos asociados; (iii) El personal de mantenimiento vinculado con la descripción de sus competencias; (iv) Los datos técnicos del fabricante de cada UAS; (v) Cualquier otra información que, por razón de las operaciones que realiza, deba insertarse en el MCM.	PNNC mantener actualizado el manual control mantenimiento (MCM) como explotador UAS.	MO, numeral 7.2.1, literal p.

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---

REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
(16)	Responder por los daños y/o perjuicios que llegaren a causarse con ocasión de la operación aérea, derivados de colisión o interferencia a otras aeronaves en el aire o en tierra o a terceros en la superficie, en los términos previstos en los artículos 1827 y 1842 del Código de Comercio.	PNNC responderá por los daños y/o perjuicios que llegaren a causarse con ocasión de la operación aérea, derivados de colisión o interferencia a otras aeronaves en el aire o en tierra o a terceros en la superficie, en los términos previstos en los artículos 1827 y 1842 del Código de Comercio.	MO, numeral 6, literal m.
(17)	Mantener vigentes las cauciones o pólizas de seguro, en concordancia con lo dispuesto en el inciso segundo del artículo 1901 del Código de Comercio.	PNNC mantiene vigentes las cauciones o pólizas de seguro, en concordancia con lo dispuesto en el inciso segundo del artículo 1901 del Código de Comercio.	MO, numeral 6, literal n.
(18)	Actualizar anualmente la información suministrada a la UAEAC como explotador UAS certificado.	PNNC actualiza la información suministrada a la UAEAC como explotador UAS.	MO, numeral 6, literal o.
(19)	Garantizar que las operaciones se efectúen dentro de los límites de esta reglamentación y en los términos de la autorización que haya otorgado específicamente la UAEAC para cada una de ellas.	PNNC garantiza que las operaciones se efectúen dentro de los límites de los reglamentos aeronáuticos de Colombia y en los términos de la autorización que haya otorgado la UAEAC.	MO, numeral 7.2.1, literal q.
(20)	Documentar los trabajos de mantenimiento realizados a los UAS y sus equipos tecnológicos asociados, conservando el registro histórico de los mismos e incluyendo la información de las personas que ejecutaron dichos trabajos.	PNNC documenta los trabajos de mantenimiento realizados a los UAS y a sus equipos tecnológicos asociados, conservando el registro histórico de los mismos e incluyendo la información de las personas que ejecutaron dichos trabajos.	MCM, numeral 7.2, literal g.
(21)	Garantizar que la operación autorizada se realice con UAS aptos para el vuelo.	PNNC garantiza que la operación autorizada se realice con UAS aptos para el vuelo.	MCM, numeral 7.2., literal h.
100.515	Suspensión y cancelación del certificado como explotador UAS.	PNNC como explotador UAS en categoría específica, tendrá en cuenta que, previos los procedimientos administrativos correspondientes, la Aerocivil podrá suspender o cancelar un certificado como explotador UAS en los siguientes casos: 1. Por incumplimiento de cualquiera de los requisitos y condiciones establecidos en los reglamentos aeronáuticos de Colombia y/o cualquier otro requisito aplicable proveniente de otras autoridades regulatorias o de vigilancia y control, de acuerdo con la actividad desarrollada por PNNC.	MO, numeral 6, párrafo final.

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	INSTRUCTIVO LISTA DE CUMPLIMIENTO	Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025
---	--	--

REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
		2. Por efectuar operaciones que pongan de cualquier modo en riesgo la seguridad operacional. 3. Por incapacidad técnica para realizar las actividades de mantenimiento. 4. Por dejar de realizar la actividad autorizada sin justificación por un período mayor de un año.	
(a)	Previos los procedimientos administrativos correspondientes, la UAEAC podrá suspender o cancelar un certificado como explotador UAS en los siguientes casos: (1) Por incumplimiento de cualquiera de los requisitos y condiciones establecidos en el presente reglamento y/o cualquier otro requisito aplicable proveniente de otras autoridades regulatorias o de vigilancia y control, de acuerdo con la actividad desarrollada por el explotador UAS; (2) Por efectuar operaciones que pongan de cualquier modo en riesgo la seguridad operacional; (3) Por incapacidad técnica para realizar las actividades de mantenimiento; (4) Por dejar de realizar la actividad autorizada sin justificación por un período mayor de un año.	PNNC como explotador UAS en categoría específica, tendrá en cuenta que, previos los procedimientos administrativos correspondientes, la Aerocivil podrá suspender o cancelar un certificado como explotador UAS en los siguientes casos: 1. Por incumplimiento de cualquiera de los requisitos y condiciones establecidos en los reglamentos aeronáuticos de Colombia y/o cualquier otro requisito aplicable proveniente de otras autoridades regulatorias o de vigilancia y control, de acuerdo con la actividad desarrollada por PNNC. 2. Por efectuar operaciones que pongan de cualquier modo en riesgo la seguridad operacional. 3. Por incapacidad técnica para realizar las actividades de mantenimiento. 4. Por dejar de realizar la actividad autorizada sin justificación por un período mayor de un año.	MO, numeral 6, párrafo final.
100.520	Cargos requeridos.	En cumplimiento de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia, PNNC, ha establecido la siguiente organización frente a las responsabilidades de la entidad como explotador UAS, designando al Gerente Responsable, Gerente de Seguridad Operacional, Jefe de Pilotos, y a los Pilotos UAS, quienes tienen responsabilidades frente a la operación de las aeronaves no tripuladas de la entidad.	MO, numeral 7 7.1 7.2 7.3 7.5 7.6 7.7
(a)	Toda persona que cuente con un certificado de explotador UAS emitido por la UAEAC y haya registrado tres (3) o más UAS deberá designar una persona como Jefe de Pilotos UAS y otra persona como Gerente de Seguridad Operacional.	En cumplimiento de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia, PNNC, ha establecido la siguiente organización frente a las responsabilidades de la entidad como explotador UAS, designando al Gerente Responsable, Gerente de Seguridad Operacional, Jefe de Pilotos, y a los Pilotos UAS, quienes tienen responsabilidades	MO, numeral 7 7.1 7.2 7.3 7.5 7.6 7.7

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---

REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
		frente a la operación de las aeronaves no tripuladas de la entidad.	
(b)	<p>Para los explotadores UAS certificados con uno (1) o dos (2) UAS registrados, si se trata de una persona natural, esta podrá fungir como Jefe de Pilotos UAS y Gerente de Seguridad Operacional en cuanto cumpla los requisitos dispuestos para cada cargo.</p> <p>Nota. – Este párrafo no aplicará para las operaciones de transporte de carga (“Drone Delivery”), enjambre y BVLOS.</p>	No aplicable, toda vez que PNNC es una persona jurídica siendo una entidad pública.	NO APLICA
(c)	<p>Para los explotadores UAS certificados con uno (1) o dos (2) UAS registrados, tratándose de una persona jurídica, su representante legal podrá fungir como Jefe de Pilotos UAS o como Gerente de Seguridad Operacional en cuanto cumpla los requisitos para cada cargo, pero no podrá asumir ambos cargos.</p>	En cumplimiento de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia, PNNC, ha establecido la siguiente organización frente a las responsabilidades de la entidad como explotador UAS, designando al Gerente Responsable, Gerente de Seguridad Operacional, Jefe de Pilotos, y a los Pilotos UAS, quienes tienen responsabilidades frente a la operación de las aeronaves no tripuladas de la entidad.	MO, numeral 7 7.1 7.2 7.3 7.4 7.5 7.6 7.7
(d)	<p>Jefe de Pilotos UAS.</p> <p>(1) Cualificaciones y experiencia. La persona designada como Jefe de Pilotos UAS deberá:</p> <p>(i) Contar con capacitación como piloto UAS en, al menos, una de las operaciones autorizadas al explotador UAS certificado en la categoría específica.</p> <p>(ii) Contar con experiencia operacional de, al menos, cien (100) horas de vuelo en UAS similares a los utilizados para el(los) tipo(s) de operación(es) aérea(s) aprobado(s) al explotador UAS.</p> <p>(iii) Demostrar que tiene, al menos, seis (6) meses de experiencia en actividades administrativas relacionadas con operaciones en aviación no tripulada o de un (1) año en operaciones de aviación tripulada.</p> <p>(iv) Contar con capacitación certificada por un CIAC o CEAC de, al menos, 40 horas, en cuanto al SMS.</p> <p>(2) Funciones y responsabilidades del Jefe de Pilotos UAS.</p>	PNNC establece que el Jefe de Pilotos UAS del PNNC es el responsable de la supervisión de la operación segura de las aeronaves no tripuladas, del cumplimiento de la normatividad vigente aplicable, de la estandarización de los procedimientos establecidos en el Manual de Operaciones y por la gestión operacional ante la Aerocivil.	MO, numeral 7 7.3

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---

REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
	<p>(i) Gestionar las solicitudes de autorización de vuelo UAS ante la UAEAC.</p> <p>(ii) Garantizar que las operaciones del explotador UAS se efectúen de manera segura, de acuerdo con el presente reglamento y demás normas vigentes aplicables.</p> <p>(iii) Asegurar la adecuada asignación y utilización de cada UA y de cada piloto UAS, de acuerdo con las competencias requeridas, para el desarrollo de la operación autorizada al explotador UAS.</p> <p>(iv) Mantener un registro documental de las competencias de cada piloto UAS designado.</p> <p>(v) Monitorear la competencia de cada piloto UAS designado.</p> <p>(vi) Proponer las directrices y procedimientos estándar para las operaciones autorizadas al explotador certificado, según corresponda, socializando, monitoreando y supervisando su cumplimiento por parte de cada piloto UAS designado y demás personal involucrado en las operaciones, las cuales deberán ser incluidas en el manual de operación.</p>		
(e)	<p>Gerente de Seguridad Operacional.</p> <p>(1) Cualificaciones y experiencia. La persona que ocupe el cargo de Gerente de Seguridad Operacional deberá:</p> <p>(i) Contar con un curso básico sobre SMS certificado por un CIAC o CEAC de, al menos, 40 horas.</p> <p>(ii) Demostrar conocimientos o formación en áreas del sector aeronáutico.</p> <p>(iii) Contar con experiencia operacional aeronáutica de, al menos, doce (12) meses.</p> <p>(2) Funciones y responsabilidades.</p> <p>(i) Administrar el plan de implantación y el mantenimiento del SMS en nombre del gerente responsable.</p> <p>(ii) Dirigir la identificación de los peligros y el análisis y gestión de los riesgos.</p> <p>(iii) Monitorear que se lleven a cabo las acciones correctivas (planes de acción).</p>	<p>PNNC establece que el Gerente de Seguridad Operacional es designado para ejecutar y documentar todas las tareas de la implementación, ejecución y mantenimiento del SMS en nombre del Gerente Responsable. Es responsable del rendimiento del Sistema de Gestión de Seguridad Operacional SMS. Asesora al Gerente Responsable respecto de asuntos de gestión de la seguridad operacional, y es responsable de coordinar y comunicar los problemas de seguridad operacional dentro de la entidad, así como con los miembros externos.</p>	<p>MO, numeral 7 7.4</p>

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---

REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
	<p>(iv) Proveer reportes periódicos sobre el desempeño de la seguridad operacional.</p> <p>(v) Conservar la documentación de seguridad operacional.</p> <p>(vi) Planificar y organizar el entrenamiento del personal en seguridad operacional.</p> <p>(vii) Proveer asesoramiento independiente sobre asuntos de seguridad operacional.</p> <p><i>Nota. – Dependiendo de la dimensión del explotador UAS y la complejidad de sus productos o servicios de aviación no tripulada, las responsabilidades del SMS pueden asignarse a una persona que desempeñe la función de Gerente de Seguridad Operacional, como su única función o en combinación con otras obligaciones, siempre que esto no ocasione conflictos de intereses y que el desempeño de un cargo no interfiera con el desempeño del otro.</i></p>		
100.600	<p>Ámbito de aplicación. Las reglas de este capítulo aplicarán para toda persona natural, nacional o extranjera, que requiera conducir operaciones con UAS en la categoría específica.</p>	<p>Sin ninguna excepción, los Pilotos UAS de PNNC deben contar con un certificado de idoneidad expedido por la Aerocivil.</p>	<p>MO, numeral 7.5.</p>
100.605	<p>Certificado de idoneidad de pilotos UAS.</p>	<p>PNNC como explotador UAS en categoría específica, designará a los Pilotos UAS, quienes serán los responsables de realizar tareas esenciales en la operación, manipulando los controles de vuelo durante toda la operación aérea. Sin ninguna excepción, los Pilotos UAS deben contar con un certificado de idoneidad expedido por la Aerocivil.</p>	<p>MO, numeral 7.5.</p>
(a)	<p>Para que una persona pueda operar un UAS en la categoría específica dentro del territorio colombiano deberá contar con un certificado de piloto UAS expedido por la UAEAC, de conformidad con las reglas de este capítulo.</p>	<p>Sin ninguna excepción, los Pilotos UAS de PNNC deben contar con un certificado de idoneidad expedido por la Aerocivil.</p>	<p>MO, numeral 7.5.</p>
(b)	<p>La persona interesada podrá presentar la respectiva solicitud ante la UAEAC en la forma dispuesta por ella.</p>	<p>No aplicable, toda vez que PNNC no gestiona ante la Aerocivil certificados de idoneidad para Pilotos UAS, siendo este un trámite personal.</p>	<p>NO APLICA</p>

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---

REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
(c)	<p>El certificado de idoneidad para pilotos UAS será obligatorio para conducir operaciones con UAS en la categoría específica, el cual deberá contener las adiciones que correspondan con determinados tipos de operación, condiciones o características de vuelo (por ejemplo: aspersión, vuelos nocturnos, transporte de carga, enjambre, BVLOS, etc.), en los términos del presente reglamento.</p> <p><i>Nota. – El proceso de obtención de un certificado de idoneidad como piloto UAS y sus adiciones es individual e independiente del registro del UAS o del certificado como explotador UAS y no requiere que el piloto interesado sea propietario de un UAS registrado.</i></p>	Sin ninguna excepción, los Pilotos UAS de PNNC deben contar con un certificado de idoneidad expedido por la Aerocivil.	MO, numeral 7.5.
100.610	Requisitos para la obtención del certificado de idoneidad.	No aplicable, toda vez que PNNC no gestiona ante la Aerocivil certificados de idoneidad para Pilotos UAS, siendo este un trámite personal.	NO APLICA
(a)	<p>Los requisitos para obtener el certificado de idoneidad como piloto UAS, son:</p> <p>(1) Ser mayor de 18 años y contar con un documento oficial de identidad; <i>Nota. – Se consideran documentos de identificación válidos, según el estatus de su titular: la cédula de ciudadanía, la cédula de extranjería y/o el pasaporte.</i></p> <p>(2) Haber culminado satisfactoriamente el contenido del curso descrito en este capítulo en un CIAC o CEAC aprobado por la UAEAC.</p> <p>(3) Haber cursado el Objeto Virtual de Aprendizaje (OVA) de aviación no tripulada en la plataforma electrónica académica del Centro de Estudios Aeronáuticos (CEA) de la UAEAC.</p> <p>(4) Aprobar el examen de conocimientos teóricos presentado ante la UAEAC, con mínimo 75%.</p> <p>(5) Contar con un certificado médico ocupacional con vigencia mínima de un año, que incluya examen de optometría que indique la capacidad visual 20/20 y/o forma de corrección (si es requerida), capacidad auditiva y de comunicación verbal, integridad</p>	No aplicable, toda vez que PNNC no gestiona ante la Aerocivil certificados de idoneidad para Pilotos UAS, siendo este un trámite personal.	NO APLICA

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---

REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
	<p>y funcionalidad de las extremidades superiores y coordinación de movimientos.</p> <p>(6) Pagar los derechos de trámite para la expedición del certificado de idoneidad de piloto UAS en categoría específica y/o sus adiciones.</p> <p>(7) Diligenciar el formato solicitud de certificado de idoneidad de piloto UAS y adiciones aportando la documentación exigida a través del aplicativo dispuesto por la UAEAC.</p> <p>Nota. – Es indispensable contar con un certificado de idoneidad de piloto UAS expedido por la UAEAC para solicitar el reconocimiento de una adición.</p>		
(b)	<p>Para la obtención de un certificado de idoneidad como piloto UAS, el titular de una licencia de piloto de aeronave expedida o convalidada de conformidad con las normas RAC 2 o RAC 61, según aplique, deberá atender el cumplimiento del componente teórico indicado en los subpárrafos 100.620(a)(1), (a)(5), (a)(8), (a)(9) y (a)(10), y la totalidad del componente práctico dispuesto en el subpárrafo 100.620(a)(11) de este reglamento.</p> <p>Nota. – De conformidad con las reglas de transición del RAC 100, los certificados académicos, diplomas o documentos similares otorgados por centros de instrucción aeronáutica o aeroclubes escuela con base en los parámetros establecidos en la Circular Reglamentaria 5100-082-002 de 2015 o en la Resolución 04201 de 2018, tendrán validez hasta el 30 de junio de 2024, término dentro del cual sus titulares deberán completar los requisitos aquí dispuestos para la obtención del certificado de idoneidad como piloto UAS.</p>	<p>No aplicable, toda vez que PNNC no gestiona ante la Aerocivil certificados de idoneidad para Pilotos UAS, siendo este un trámite personal.</p>	<p>NO APLICA</p>
100.615	<p>Reconocimiento de certificados expedidos por otra AAC y entidades de la Aviación de Estado.</p>	<p>No aplicable, toda vez que PNNC no gestiona ante la Aerocivil certificados de idoneidad para Pilotos UAS, siendo este un trámite personal.</p>	<p>NO APLICA</p>
(a)	<p>La UAEAC reconocerá la validez de un certificado de idoneidad como piloto UAS o documento similar o</p>	<p>No aplicable, toda vez que PNNC no gestiona ante la Aerocivil certificados</p>	<p>NO APLICA</p>

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	INSTRUCTIVO LISTA DE CUMPLIMIENTO	Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025
---	--	--

REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
	superior que haya sido expedido por la autoridad aeronáutica de otro Estado miembro de la OACI, pero solamente para satisfacer el requisito previsto en el subpárrafo 100.610 (a)(2) del presente reglamento, por lo cual su titular deberá dar cumplimiento a los demás requisitos dispuestos en la sección 100.610 para efectos del trámite de un certificado de idoneidad como piloto UAS.	de idoneidad para Pilotos UAS, siendo este un trámite personal.	
(b)	La UAEAC reconocerá la validez de un certificado de curso como piloto u operador de sistemas de aeronaves no tripuladas o documento similar emitido por las entidades colombianas de Aviación de Estado (Fuerzas Militares y Policía Nacional) o avalado por la Autoridad Aeronáutica de la Aviación de Estado, pero solamente para satisfacer el subpárrafo 100.610(a)(2) del presente reglamento, por lo cual su titular deberá dar cumplimiento a los demás requisitos dispuestos en la sección 100.610 para efectos del trámite de un certificado de idoneidad como piloto UAS.	No aplicable, toda vez que PNNC no gestiona ante la Aerocivil certificados de idoneidad para Pilotos UAS, siendo este un trámite personal.	NO APLICA
100.620	Contenido mínimo del curso de piloto UAS.	No aplicable, considerando que PNNC no realiza operación de instrucción.	NO APLICA
(a)	El curso de piloto UAS podrá ser impartido únicamente por un CIAC o CEAC aprobado autorizado por la UAEAC y el programa deberá incluir, por lo menos, 94 horas totales (78 horas teóricas y 16 horas prácticas) con la siguiente estructura académica: (1) Derecho aéreo (24 horas). (i) Aspectos principales y aplicables del reglamento del aire; (ii) Disposiciones sobre espacios aéreos; (iii) Concepto de gestión del tráfico aéreo no tripulado – UTM; (iv) Reglamentación vigente y disposiciones conexas sobre operación de UAS; (v) Categorías de operación UAS; (vi) Tipos de operación con UAS;	No aplicable, considerando que PNNC no realiza operación de instrucción.	NO APLICA

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---

REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
	<p>(vii) Condiciones generales y específicas para la operación UAS; (viii) Manual de operación UAS; (ix) Manual de control de mantenimiento UAS; (x) Registros de vuelo y operación (bitácoras); (xi) Infracciones a las normas aeronáuticas y sanciones; (xii) Responsabilidad civil por daños causados por aeronaves a terceros en la superficie, por abordaje (colisión) y en relación con pérdida o avería de objetos o mercancías que sean transportados en ellas. (2) Nociones generales de aerodinámica y su aplicación en la operación de una UA (4 horas). (i) Sustentación; (ii) Fuerzas que interactúan; (iii) Principio de Bernoulli; (iv) Leyes de Newton; (v) Ejes de movimiento; (vi) Perfiles de vuelo; (vii) Ala fija, ala rotatoria y hélices. (3) Meteorología aeronáutica básica (5 horas). (i) Interpretación y aplicación de la información meteorológica de aeródromo (METAR, SPECI y TAF); (ii) Identificación de los fenómenos meteorológicos que pueden afectar la operación (viento, corrientes, nubes, temperatura, presión atmosférica, turbulencia, oscurecimiento, cizalladuras, etc.); (iii) Modelos numéricos de pronóstico del tiempo y sus aplicaciones digitales para aviación no tripulada. (4) Navegación aérea (10 horas). (i) Coordenadas geográficas; (ii) Reglas de vuelo visual; (iii) Sistemas de navegación satelital; (iv) Interferencia electromagnética, causas y consecuencias; (v) Vuelo diurno y vuelo nocturno; (vi) Conocimiento general de las cartas visuales; (vii) Servicios de tránsito aéreo; (viii) Conceptos sobre sistemas tecnológicos de gestión de tráfico aéreo en aviación no tripulada (UTM). (5) Comunicaciones aeronáuticas (6 horas). (i) Alfabeto fonético OACI; (ii) Procedimientos radiotelefónicos;</p>		

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---

REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
	<p>(iii) El uso de la frecuencia común de auto-anuncios en los espacios aéreos no controlados.</p> <p>(6) Factores humanos (5 horas).</p> <p>(i) Limitaciones humanas;</p> <p>(ii) Factores que afectan el rendimiento humano;</p> <p>(iii) Efectos fisiológicos del alcohol y el consumo de sustancias psicoactivas;</p> <p>(iv) Toma de decisiones, trabajo en equipo y error humano.</p> <p>(7) Conocimientos generales sobre el sistema de gestión de la seguridad operacional – SMS (10 horas).</p> <p>(i) Generalidades y conceptos básicos de seguridad operacional;</p> <p>(ii) Reglamentación aplicable al SMS;</p> <p>(iii) Definición de políticas y objetivos de seguridad operacional;</p> <p>(iv) Gestión de riesgos de seguridad operacional;</p> <p>(v) Aseguramiento de la seguridad operacional;</p> <p>(vi) Promoción de la seguridad operacional;</p> <p>(vii) Formato de análisis de riesgos para la operación UAS;</p> <p>(viii) Análisis de al menos dos casos reales de accidentes y/o incidentes con UAS.</p> <p>(8) Conocimientos generales de los UAS, sus componentes y sistemas (8 horas).</p> <p>(i) Tipos de UAS disponibles en el mercado mundial;</p> <p>(ii) Componentes del UAS (estructura y componentes de fabricación, motores, baterías, electrónica a bordo, radiotransmisores, hélices, equipos electrónicos integrados, etc.);</p> <p>(iii) Componentes tecnológicos adicionales (accesorios);</p> <p>(iv) Software de vuelo;</p> <p>(v) Controles de vuelo;</p> <p>(vi) Estación de control;</p> <p>(vii) Sistema de control automático de vuelo;</p> <p>(viii) Sistema de enlace C2;</p> <p>(ix) Cargas útiles;</p> <p>(x) Buenas prácticas de almacenamiento, manipulación y transporte de la UA;</p> <p>(xi) Buenas prácticas de almacenamiento, carga,</p>		

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---

REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
	<p>manipulación y transporte de baterías;</p> <p>(xii) Sistemas de emergencia y recuperación.</p> <p>(9) Conocimiento específico de la UA (componentes, sistemas y características operacionales) con la cual se realizará el entrenamiento práctico (2 horas).</p> <p>(i) Conocimiento del manual de la UA con el cual se realizará el entrenamiento;</p> <p>(ii) Conocimiento de la lista de verificación operacional de la UA específica en la cual se realizará el entrenamiento práctico, contemplando todas las fases del vuelo;</p> <p>(iii) Socialización de diferentes aplicaciones y/o software de apoyo al vuelo de la UA.</p> <p>(10) Planificación del vuelo (4 horas).</p> <p>(i) Práctica en una aplicación digital (app) y/o software para planeación de vuelos de UA simulando escenarios operacionales que permitan garantizar el cumplimiento de la normatividad vigente;</p> <p>(ii) Uso práctico de la aplicación de sistemas de información geográfica (GIS) y generación de archivos KMZ y KML.</p> <p>(11) Componente de entrenamiento práctico de vuelo UA (16 horas) de las cuales un máximo de 4 horas podrá realizarse en simulador.</p> <p>(i) El CIAC o CEAC deberá tener descritos en sus directivas de instrucción los ejercicios prácticos de vuelo y las condiciones de desarrollo de habilidades en el contexto operacional que debe lograr cada piloto UAS para aprobar dicho curso, incluyendo, como mínimo, los siguientes componentes prácticos:</p> <p>A. Roles del piloto UAS y el observador UA;</p> <p>B. Identificación de las partes y sistemas del UAS a operar;</p> <p>C. Identificación de peligros locales, condiciones meteorológicas y gestión de riesgos;</p> <p>D. Elementos de protección personal y demarcaciones de zona de trabajo;</p> <p>E. Inspección física del UAS;</p>		

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---


REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
	<p>F. Lenguaje verbal y no verbal que puede usarse durante la operación UAS;</p> <p>G. Comunicación (simulada) con las dependencias ATS, si aplica;</p> <p>H. Uso correcto del control a distancia y el enlace C2;</p> <p>I. Procedimientos operacionales aplicados;</p> <p>J. Mínimo 20 despegues y 20 aterrizajes, o 20 lanzamientos y 20 recuperaciones;</p> <p>K. Maniobras básicas y avanzadas alrededor de los distintos ejes de movimiento de la UA, según su caracterización y principios de control;</p> <p>L. Procedimientos comunes aplicables según el tipo de operación;</p> <p>M. Procedimientos en caso de operación anormal o emergencias;</p> <p>N. Vuelo FPV, si aplica;</p> <p>O. Vuelos automatizados.</p> <p><i>Nota 1. – La UAEAC podrá exigir pruebas de pericia y/o de conocimiento teórico o práctico a un piloto UAS en cualquier momento.</i></p> <p><i>Nota 2. – El curso de piloto UAS deberá contar con la aceptación por parte de la UAEAC, a través del Grupo de Drones y Movilidad Urbana Aérea (GDMUA), de acuerdo con el procedimiento definido para el efecto.</i></p>		
100.625	Adiciones al certificado de idoneidad de piloto UAS.	No aplicable, toda vez que PNNC no gestiona ante la Aerocivil adiciones al certificados de idoneidad para Pilotos UAS, siendo este un trámite personal.	NO APLICA
(a)	<p>Un certificado de idoneidad para piloto UAS podrá ser adicionado, facultando a su titular en los tipos y condiciones operacionales relacionados con los siguientes aspectos:</p> <p>(1) PBMO superior a 25 kg y hasta 250 kg.</p> <p>(2) Aspersión.</p> <p>(3) Dispersión.</p> <p>(4) Enjambre.</p> <p>(5) Transporte de carga ("Drone Delivery").</p> <p>(6) Vuelo nocturno.</p> <p>(7) BVLOS.</p> <p>(8) Instructor de vuelo UAS.</p> <p><i>Nota. – Los cursos para adiciones al certificado de idoneidad como piloto</i></p>	No aplicable, toda vez que PNNC no gestiona ante la Aerocivil adiciones al certificados de idoneidad para Pilotos UAS, siendo este un trámite personal.	NO APLICA

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---

REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
	<p><i>UAS deberán contar con la aceptación por parte de la UAEAC, a través del Grupo de Drones y Movilidad Urbana Aerea (GDMUA), de acuerdo con el procedimiento definido para el efecto.</i></p>		
100.630	<p>Requisitos para optar por adiciones al certificado de idoneidad de piloto UAS.</p>	<p>No aplicable, toda vez que PNNC no gestiona ante la Aerocivil adiciones al certificados de idoneidad para Pilotos UAS, siendo este un trámite personal.</p>	NO APLICA
(a)	<p>Los requisitos para obtener una adición al certificado de idoneidad como piloto UAS en la categoría específica son: (1) Ser titular de un certificado de idoneidad de piloto UAS otorgado por la UAEAC. (2) Demostrar la capacitación teórica y práctica relacionada con la correspondiente adición provista por: (i) Un fabricante de UAS, con respecto al modelo de UA correspondiente a la adición que se pretende obtener, que emita un diploma o certificado de capacitación que incluya contenidos e intensidad horaria; o Nota. – Los fabricantes que desarrollen estas capacitaciones deben cumplir lo descrito en el numeral 100.640 “Requisitos y condiciones para los centros de instrucción”. (ii) Un CIAC o CEAC aprobado que cuente con las capacidades demostrables en el tipo de operación UAS correspondiente a la adición, que emita un diploma o certificado de capacitación que incluya contenidos e intensidad horaria. (3) Demostrar el pago de los derechos para el reconocimiento de la respectiva adición al certificado de idoneidad de piloto UAS. <i>Nota. – Se puede solicitar por primera vez el certificado de idoneidad como piloto UA categoría específica con adiciones para operar una UA de hasta 250 kg y aspersión en una sola solicitud, cumpliendo los requisitos dispuestos para cada trámite.</i></p>	<p>No aplicable, toda vez que PNNC no gestiona ante la Aerocivil adiciones al certificados de idoneidad para Pilotos UAS, siendo este un trámite personal.</p>	NO APLICA
(b)	<p>Adición para operar una UA con PBMO superior a 25 kg y hasta 250 kg. El interesado debe contar con una certificación de capacitación</p>	<p>No aplicable, toda vez que PNNC no gestiona ante la Aerocivil adiciones al certificados de idoneidad para Pilotos UAS, siendo este un trámite personal.</p>	NO APLICA

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---

REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
	adicional de, por lo menos, 2 horas de instrucción en tierra y 6 horas de entrenamiento práctico con UA con PBMO superior a 25 kg, que incluya las partes o sistemas generales del modelo y características de vuelo de la UA a operar, el uso de los mandos y la capacidad de maniobras de la UA.		
(c)	Adición para operar UAS en aspersión o dispersión. El interesado debe contar con una certificación de capacitación adicional de, por lo menos, 2 horas de instrucción en tierra y 4 horas de entrenamiento práctico con UA(s) de aspersión o dispersión, que incluya las partes o sistemas generales del modelo y características de vuelo de la UA a operar, el uso de los mandos y la capacidad de maniobras de la UA.	No aplicable, toda vez que PNNC no gestiona ante la Aerocivil adiciones al certificados de idoneidad para Pilotos UAS, siendo este un trámite personal.	NO APLICA
(d)	Adición para operar UAS en enjambre. El interesado debe contar con una certificación de capacitación adicional de, por lo menos, 2 horas de instrucción en tierra, 4 horas de entrenamiento práctico con UA(s) en enjambre y 2 horas de simulación y/o programación en software de planeación de vuelo para este tipo de operaciones, incluyendo, como mínimo, la simulación y/o programación en software de planeación de vuelo en condiciones de vuelo con secuencias que integren más de diez (10) UA en enjambre y las capacidades de los enlaces C2 requeridos en dichas condiciones operacionales.	No aplicable, toda vez que PNNC no gestiona ante la Aerocivil adiciones al certificados de idoneidad para Pilotos UAS, siendo este un trámite personal.	NO APLICA
(e)	Adición para operar UAS de transporte de carga ("Drone Delivery"). Para esta adición, el interesado deberá cumplir los siguientes requisitos: (1) 100 horas de experiencia como piloto UA en operaciones en categoría específica. (2) Certificar una capacitación adicional de mínimo 2 horas de instrucción en tierra, 4 horas de instrucción con UA y 2 horas de instrucción en simulador con	No aplicable, toda vez que PNNC no gestiona ante la Aerocivil adiciones al certificados de idoneidad para Pilotos UAS, siendo este un trámite personal.	NO APLICA

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---

REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
	capacidad para este tipo de operación, y 2 horas de programación en software de planeación de vuelo para transporte de carga ("Drone Delivery"), incluyendo las capacidades de los enlaces C2 requeridos en dichas condiciones operacionales.		
(f)	Adición para operar UAS en vuelo nocturno. El interesado deberá aportar certificación en capacitación adicional de mínimo 2 horas de instrucción en tierra y 2 horas de instrucción en condiciones de vuelo nocturno.	No aplicable, toda vez que PNNC no gestiona ante la Aerocivil adiciones al certificados de idoneidad para Pilotos UAS, siendo este un trámite personal.	NO APLICA
(g)	Adición para operar UAS en condiciones BVLOS. El interesado debe contar con una certificación de capacitación adicional de, por lo menos, 4 horas de instrucción en tierra y 8 horas de entrenamiento práctico con UA en condiciones BVLOS, que incluya como mínimo las partes o sistemas generales requeridos para dicha condición de vuelo y las capacidades de los enlaces C2 requeridos en dichas condiciones operacionales.	No aplicable, toda vez que PNNC no gestiona ante la Aerocivil adiciones al certificados de idoneidad para Pilotos UAS, siendo este un trámite personal.	NO APLICA
(h)	Adición para instructor de vuelo UA. (1) El interesado deberá cumplir, según la adición aplicable, los siguientes requisitos: (i) 200 horas de vuelo UAS, de las cuales 50 horas podrán ser demostradas en simulador con capacidad de UA con pesos inferiores a 25 kg; (ii) 100 horas de vuelo UAS, de las cuales 25 horas podrán ser demostradas en simulador con capacidad de UA con pesos entre 25 kg y 250 kg; (iii) 50 horas de vuelo UAS en actividades de aspersión o dispersión, de las cuales 10 horas podrán ser demostradas en simulador con capacidad de UA para este tipo de operación; (iv) 50 horas de vuelo en operación enjambre, de las cuales 10 horas podrán ser demostradas en simulador con capacidad de UA para este tipo de operación;	No aplicable, toda vez que PNNC no gestiona ante la Aerocivil adiciones al certificados de idoneidad para Pilotos UAS, siendo este un trámite personal.	NO APLICA

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---

REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
	<p>(v) 200 horas de vuelo en operaciones aéreas UA de transporte de carga ("Drone Delivery"), de las cuales 50 horas podrán ser demostradas en simulador con capacidad de UA para este tipo de operación;</p> <p>(vi) 20 horas de vuelo en operaciones nocturnas;</p> <p>(vii) 200 horas de vuelo en operación BVLOS, de las cuales 50 horas podrán ser demostradas en simulador con capacidad de UA para este tipo de operación;</p> <p>(2) Contar con un certificado de un curso o capacitación (teórico/práctico) sobre técnicas de instrucción, de por lo menos sesenta (60) horas, o bien, diplomado o curso con intensidad horaria igual o superior a la indicada, ya sea en pedagogía, docencia o metodología de la enseñanza.</p> <p><i>Nota. – Este requisito no será necesario cuando el aspirante sea titular de una licencia de instructor de vuelo – IVA/IVH (o cuente con la respectiva habilitación como instructor en su licencia de piloto de aeronave) y/o una licencia de instructor en especialidades aeronáuticas – IET.</i></p>		
100.635	Suspensión o cancelación del certificado de idoneidad de piloto UAS o de sus adiciones.	<p>PNNC tendrá en consideración que todo certificado de idoneidad para piloto UAS y/o sus adiciones, de oficio o a solicitud del interesado, podrá en cualquier momento ser cancelada, suspendida o modificada cuando su titular no reúna los requisitos que dieron origen a su otorgamiento o como sanción en caso de infracción de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia, de conformidad con lo dispuesto en la norma RAC 13. Así mismo, el ejercicio de los privilegios de dicho certificado de idoneidad podrá ser suspendido provisionalmente, como medida preventiva en caso de infracciones detectadas en flagrancia o hechos que impliquen riesgo inminente contra la seguridad operacional.</p>	MO, numeral 7.5, párrafo final.
(a)	Todo certificado de idoneidad para piloto UAS y/o sus adiciones, de oficio o a solicitud del interesado, podrá en cualquier momento ser	<p>PNNC tendrá en consideración que todo certificado de idoneidad para piloto UAS y/o sus adiciones, de oficio o a solicitud del interesado, podrá en</p>	MO, numeral 7.5, párrafo final.

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	INSTRUCTIVO LISTA DE CUMPLIMIENTO	Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025
---	--	--

REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
	cancelada, suspendida o modificada cuando su titular no reúna los requisitos que dieron origen a su otorgamiento o como sanción en caso de infracción de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia, de conformidad con lo dispuesto en la norma RAC 13. Así mismo, el ejercicio de los privilegios de dicho certificado de idoneidad podrán ser suspendido provisionalmente, como medida preventiva en caso de infracciones detectadas en flagrancia o hechos que impliquen riesgo inminente contra la seguridad operacional.	cualquier momento ser cancelada, suspendida o modificada cuando su titular no reúna los requisitos que dieron origen a su otorgamiento o como sanción en caso de infracción de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia, de conformidad con lo dispuesto en la norma RAC 13. Así mismo, el ejercicio de los privilegios de dicho certificado de idoneidad podrá ser suspendido provisionalmente, como medida preventiva en caso de infracciones detectadas en flagrancia o hechos que impliquen riesgo inminente contra la seguridad operacional.	
100.640	Requisitos y condiciones para los centros de instrucción.	No aplicable, toda vez que PNNC no realiza operaciones de instrucción.	NO APLICA
(a)	<p>Todo CIAC o CEAC que tenga oferta académica relacionada con aviación no tripulada deberá contar con:</p> <p>(1) Personal docente debidamente licenciado (IET) para las materias aeronáuticas, de conformidad con lo dispuesto en el Capítulo H de la norma RAC 65;</p> <p>(2) Personal de instrucción idóneo y competente para la impartición de los contenidos teóricos y prácticos que no exigen licencia IET, quienes, por lo menos, deberán contar con un certificado de curso o capacitación teórico/práctico sobre técnicas de instrucción, de por lo menos sesenta (60) horas, o bien un diplomado o curso con intensidad horaria igual o superior a la indicada, ya sea en pedagogía, docencia o metodología de la enseñanza;</p> <p>(3) Pilotos UAS con adición en su certificado de idoneidad como instructor de vuelo UAS;</p> <p>(4) Los programas, software y/o sistemas de gestión de administración de vuelo específicos para las operaciones que pretende certificar;</p> <p>(5) Los equipos tecnológicos, software, UA, UAS y demás requerimientos para el desarrollo satisfactorio de la capacitación teórica y práctica correspondiente a la oferta educativa en aviación no tripulada;</p>	No aplicable, toda vez que PNNC no realiza operaciones de instrucción.	NO APLICA

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---

REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
	<p>(6) Los UAS utilizados en la capacitación deben estar debidamente registrados ante la UAEAC y, opcionalmente, contar con un sistema de simulación de vuelo UAS para la capacitación práctica de sus estudiantes;</p> <p>(7) La respectiva póliza de responsabilidad civil extracontractual por cada UAS que utilice en el desarrollo de la actividad académica;</p> <p>(8) Un área de entrenamiento y prácticas autorizada por la UAEAC.</p>		
(b)	<p>Teniendo en cuenta que operarán UAS, los CIAC o CEAC con oferta académica en aviación no tripulada se adecuarán al cumplimiento de las responsabilidades indicadas en la sección 100.510 del presente reglamento.</p>	<p>No aplicable, toda vez que PNNC no realiza operaciones de instrucción.</p>	<p>NO APLICA</p>
(c)	<p>Los CIAC o CEAC a que hace referencia la presente sección deberán reportar por escrito al Grupo de Drones y Movilidad Urbana Aérea (GDMUA) de la UAEAC cada vez que vayan a impartir un curso de piloto de UAS y/o de adiciones al certificado de idoneidad, con mínimo 5 días hábiles de anticipación al inicio del mismo, indicando las fechas de ejecución de los componentes teórico y práctico, los nombres completos y número de documento de identificación de los estudiantes matriculados y de los instructores designados.</p>	<p>No aplicable, toda vez que PNNC no realiza operaciones de instrucción.</p>	<p>NO APLICA</p>
100.700	<p>Ámbito de aplicación. Las reglas de este capítulo aplicarán de manera obligatoria a todo explotador UAS con el fin de establecer un sistema de gestión de la seguridad operacional (SMS) aceptable para la UAEAC, como requisito para la obtención del certificado como explotador UAS.</p>	<p>PNNC describe las políticas, procesos y procedimientos, a efectos de facilitar la administración, comunicación y mantenimiento interno del Sistema de Gestión de Seguridad Operacional (SMS). Esto contribuye a que el personal comprometido en la operación de aeronaves no tripuladas comprenda la forma en que funciona el SMS y cómo se cumplirán las políticas y objetivos de seguridad operacional. El manual SMS sirve de mecanismo principal de comunicación de seguridad operacional entre la entidad y los interesados principales en la seguridad operacional.</p>	<p>MSMS, numeral 4.</p>

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---


REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
100.705	Generalidades.	PNNC establece que la finalidad del Sistema de Gestión de Seguridad Operacional es proporcionar un enfoque sistemático para gestionar la seguridad operacional, mejorar continuamente mediante la identificación de peligros, la recopilación y el análisis de datos y la evaluación continua de los riesgos de la seguridad operacional. La Seguridad Operacional procura mitigar en forma proactiva los riesgos de seguridad operacional antes que resulten en accidentes e incidentes de aviación.	MSMS, numeral 5.
(a)	El SMS de un explotador UAS deberá:	PNNC en cumplimiento de lo señalado en el Anexo 19 de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y en los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia RAC 219, implementa y mantiene el Sistema de Gestión de Seguridad Operacional mediante una estructura que consta de cuatro (4) componentes y doce (12) elementos.	MSMS, numeral 6.
(1)	Establecerse de conformidad con los componentes y elementos de la estructura que figuran en el RAC 219; y	PNNC en cumplimiento de lo señalado en el Anexo 19 de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y en los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia RAC 219, implementa y mantiene el Sistema de Gestión de Seguridad Operacional ajustado a la dimensión de la operación UAS, mediante una estructura que consta de cuatro (4) componentes y doce (12) elementos.	MSMS, numeral 6.
(2)	Ajustarse a la dimensión del explotador UAS y a la complejidad de sus productos o servicios de aviación, proporcionalmente al tamaño de la organización, la naturaleza y complejidad de la operación y a los peligros y riesgos asociados e inherentes a las actividades realizadas por el explotador.	PNNC en cumplimiento de lo señalado en el Anexo 19 de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y en los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia RAC 219, implementa y mantiene el Sistema de Gestión de Seguridad Operacional ajustado a la dimensión de la operación UAS, mediante una estructura que consta de cuatro (4) componentes y doce (12) elementos.	MSMS, numeral 6.
(b)	Todo explotador UAS deberá:	PNNC establece que las fases de implementación del SMS serán definidas de acuerdo con la circular informativa MAUT-5.0-22-017 expedida por la Aerocivil.	MSMS, numeral 6.

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---

REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
(1)	Elaborar un plan que facilite la implantación del SMS.	PNNC establece que las fases de implementación del SMS serán definidas de acuerdo con la circular informativa MAUT-5.0-22-017 expedida por la Aerocivil.	MSMS, numeral 6.
(2)	Recopilar, analizar y proteger, así como compartir e intercambiar datos e información sobre seguridad operacional a la UAEAC.	Uno de los compromisos de PNNC es recopilar, analizar y proteger, así como compartir e intercambiar datos e información sobre seguridad operacional a la Aerocivil.	MSMS, numeral 7.2, literal l.
(3)	Aplicar los principios para la protección de datos e información sobre seguridad operacional.	PNNC brinda protección tanto a los datos sobre seguridad operacional recopilados a través de los sistemas de notificación voluntaria, como a los sistemas de notificación obligatoria. En este sentido, PNNC no utiliza los datos o la información de seguridad operacional para fines diferentes a los de mantener o mejorar la seguridad operacional.	MSMS, numeral 7.4.
100.710	[Reservado] Nota.- El Marco para el Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS) para los exportadores de Sistemas de Aeronaves no Tripuladas reglamentados en RAC 100 y demás proveedores de servicios aéreos, está contenido en el RAC 219. "	RESERVADO.	NO APLICA
100.715	Análisis de riesgos para operaciones con UAS.	PNNC establece que el Pilotos UAS designado junto con el Gerente de Seguridad Operacional realizan el análisis de los riesgos operacionales diligenciando el formato establecido por la Aerocivil.	MO, numeral 12.1.5, literal d.
(a)	La solicitud de autorización de vuelo UAS debe estar acompañada de un análisis de riesgos utilizando el formato que se encuentra en la página web de la UAEAC, contemplando la gestión de riesgos de seguridad operacional del tipo de operación UAS y condición de vuelo que pretende realizar, considerando:	PNNC establece que la solicitud de autorización de vuelo UAS que realice PNNC, debe estar acompañada de un análisis de riesgos, contemplando la gestión de riesgos de seguridad operacional del tipo de operación y la condición de vuelo que se pretende realizar.	MSMS, numeral 8.1.
(1)	La identificación de peligros. El explotador UAS definirá y mantendrá un proceso para identificar los peligros asociados a sus operaciones	PNNC definirá y mantendrá un proceso para identificar los peligros asociados a sus operaciones teniendo en cuenta, como mínimo y sin limitarse a: a. Peligros al personal operativo.	MSMS, numeral 8.1.

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	INSTRUCTIVO LISTA DE CUMPLIMIENTO	Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025
---	--	--

REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
	<p>teniendo en cuenta, como mínimo y sin limitarse a:</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) Peligros al personal operativo; (ii) Peligros al personal ajeno a la operación; (iii) Peligros en tierra (obstáculos naturales y artificiales); (iv) Peligros en el aire (por fallas en la operación); (v) Peligros estratégicos (por la interacción en espacios aéreos de aeronaves tripuladas); (vi) Peligros por cambios de la normatividad vigente aplicable; (vii) Peligros por gestión del cambio. <p><i>Nota 1. – Los anteriores peligros se deben considerar por separado para las condiciones generales y obstáculos del área, y para las condiciones de vuelo bajo las cuales se planea realizar la operación.</i></p> <p><i>Nota 2. – La identificación de los peligros se basará en una combinación de métodos reactivos y preventivos.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> b. Peligros al personal ajeno a la operación. c. Peligros en tierra (obstáculos naturales y artificiales). d. Peligros en el aire (por fallas en la operación). e. Peligros estratégicos (por la interacción en espacios aéreos de aeronaves tripuladas). f. Peligros por cambios de la normatividad vigente aplicable. g. Peligros por gestión del cambio. 	
(2)	<p>La evaluación y mitigación de riesgos de seguridad operacional. El explotador UAS utilizará la metodología del TRE (Tecnología, Reglamento y Entrenamiento) como base principal para las defensas implementadas y evaluando la toma de decisiones de acuerdo con el índice de riesgo establecido y a la matriz de tolerabilidad.</p>	<p>PNNC utilizará la metodología del TRE (Tecnología, Reglamento y Entrenamiento) como base principal para las defensas implementadas y evaluando la toma de decisiones de acuerdo con el índice de riesgo establecido y a la matriz de tolerabilidad.</p>	<p>MSMS, numeral 8.1.</p>
(b)	<p>El explotador UAS debe definir y mantener un proceso que garantice el análisis, la evaluación y el control de riesgos de seguridad operacional asociados a los peligros identificados. El proceso puede incluir métodos de predicción para el análisis de datos sobre seguridad operacional.</p>	<p>PNNC gestiona los riesgos de seguridad operacional aplicables a la operación de aeronaves no tripuladas, comprendiendo la identificación de peligros, la evaluación de riesgos de seguridad operacional y la mitigación de dichos riesgos. El proceso de gestión de riesgos de seguridad operacional identifica sistemáticamente los peligros que existen en el contexto de la operación de los sistemas de aeronaves no tripuladas operados por PNNC.</p>	<p>MSMS, numeral 8.1.</p>
100.800	<p>Ámbito de aplicación. Las reglas del presente capítulo aplicarán para el trámite de solicitudes y obtención de autorización de vuelo por parte de explotadores UAS certificados para efectuar operaciones de la categoría</p>	<p>PNNC establece el procedimiento para la solicitud de autorización de vuelo UAS.</p>	<p>MO, numeral 12.5.1.</p>

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCTIVO</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---

REF RAC 100	DESCRIPCIÓN DEL REQUISITO	COMENTARIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN	DOC. REFERENCIA
	específica o en desviación de cualquiera de las limitaciones establecidas para la categoría abierta.		
100.805	<p>Solicitud de autorización de vuelo UAS. Para desarrollar operaciones UAS en la categoría específica, todo explotador UAS deberá presentar solicitud de autorización de vuelo ante la UAEAC del modo establecido por ella, previo el cumplimiento de los requisitos dispuestos en el presente reglamento.</p> <p>Nota. – El formato de autorización de vuelo se encuentra en la página web de la UAEAC en el enlace https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/sistema-%20de-aeronaves-pilotadas-a-distancia-rpas-drones/Paginas/default.aspx.</p>	PNNC establece el procedimiento para la solicitud de autorización de vuelo UAS.	MO, numeral 12.5.1.
100.810	Expedición de la autorización de vuelo UAS Una vez cumplidos los requisitos y condiciones establecidas en el presente reglamento para la realización de una operación UAS en la categoría específica por parte de un explotador UAS certificado, la UAEAC expedirá la respectiva autorización de conformidad con el procedimiento establecido por ella.	PNNC establece el procedimiento para la solicitud de autorización de vuelo UAS.	MO, numeral 12.5.1.

6 ANEXOS

Omitido.

7 CONTROL DE CAMBIOS

Fecha	Versión	Elaboró	Revisó	Aprobó	Motivo de la actualización
30/12/2025	Original	JAVIER MAURICIO CONTRERAS GÓMEZ/ SMS PNNC/ Grupo Gestión del Conocimiento en Innovación.	DIANA CAROLINA RAMÍREZ GARCÍA/ Oficina Asesora de Planeación.	LUZ MILA SOTELO DELGADILLO/ Coordinadora Grupo Gestión del Conocimiento en Innovación.	Se adopta como versión original por corresponder a la creación del documento requerido dentro del proceso de certificación de PNNC como explotador UAS.

 <p>PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA</p>	<p>INSTRUCTIVO</p> <p>LISTA DE CUMPLIMIENTO</p>	<p>Código: XX-IN-XX Versión: Original Vigente desde: 31/12/2025</p>
---	---	---